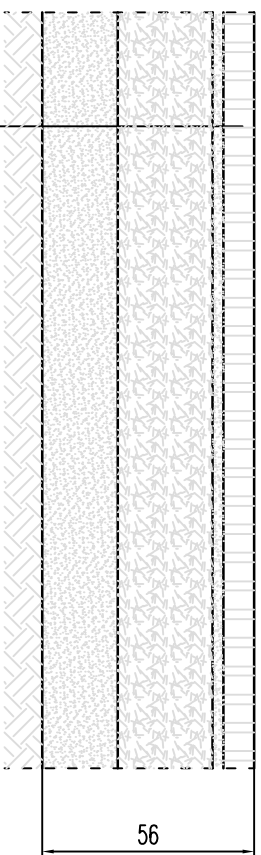


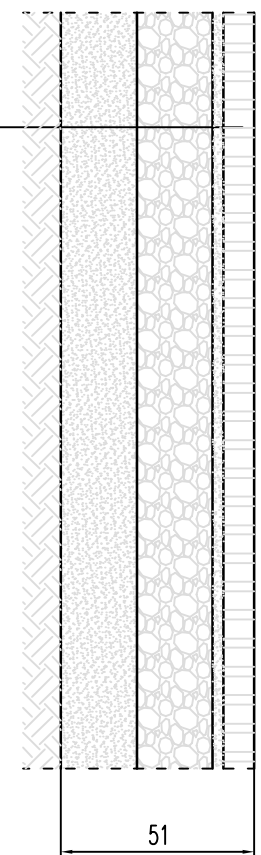
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI I

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH



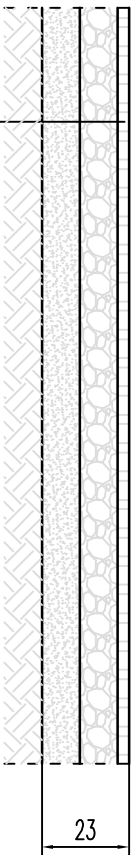
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH
- 8cm warstwa szterlinga z betonowej kostki brukowej
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$
 - podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu ciekłym wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW



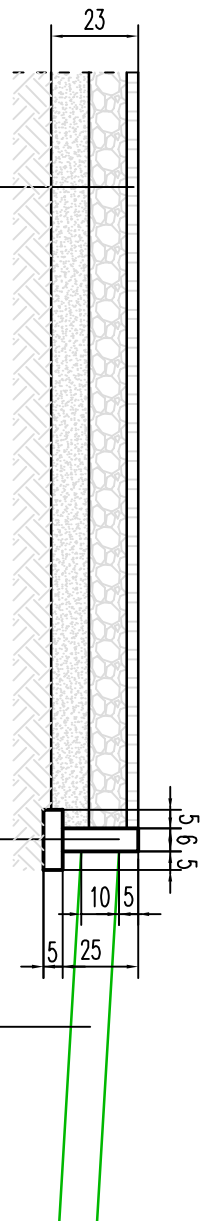
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW
- 8cm warstwa szterlinga z betonowej kostki brukowej
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$
 - podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu ciekłym wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



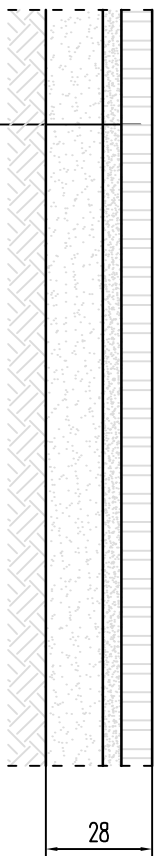
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- 8cm warstwa szterlinga z asfaltu łanego
 - 10cm podsyпка zosadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 10cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5MPa$
 - podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



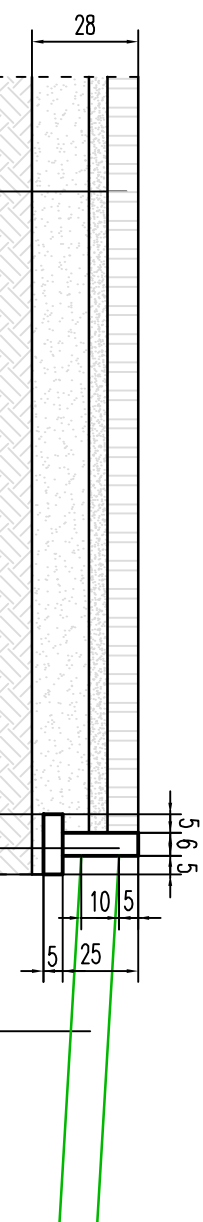
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- 8cm warstwa szterlinga z asfaltu łanego
 - 10cm podsyпка zosadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 10cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5MPa$
 - podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



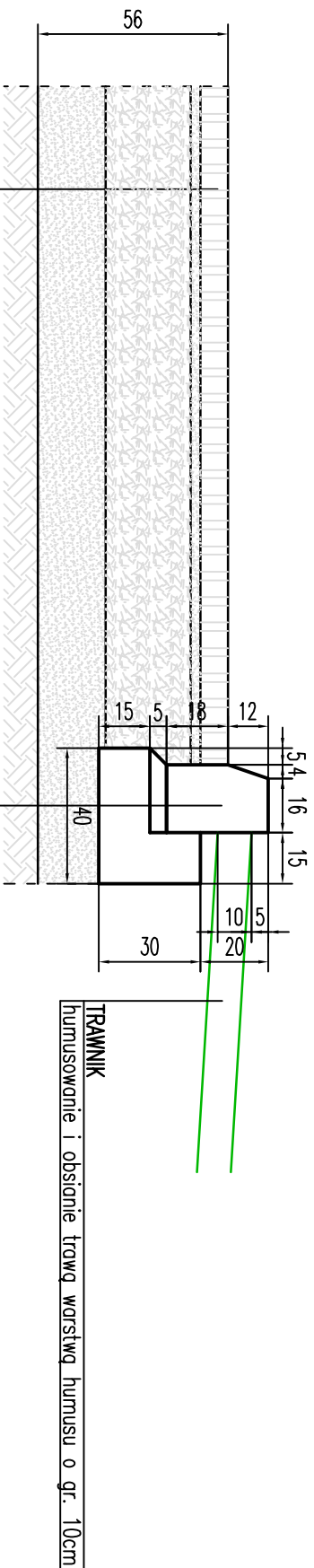
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- 8cm warstwa szterlinga z betonowej kostki brukowej
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5MPa$
 - podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



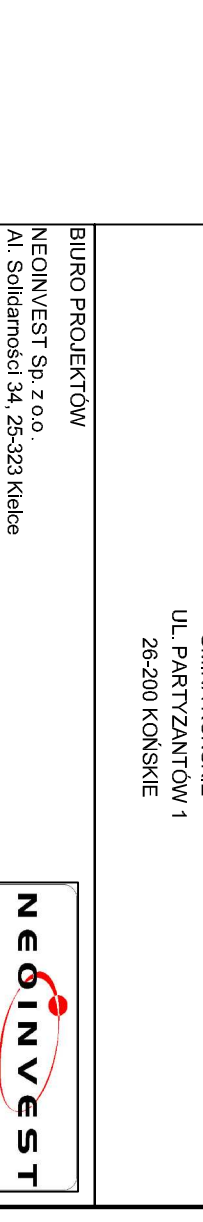
- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
- 8cm warstwa szterlinga z betonowej kostki brukowej
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=1,5MPa$
 - podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH



- KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH
- 8cm warstwa szterlinga z betonowej kostki brukowej
 - 3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
 - 20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$
 - podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu ciekłym wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH



INWESTOR		GMINA KOŃSKIE UL. PARTYZANTÓW 1 26-200 KOŃSKIE	
BIURO PROJEKTOW		NEOINVEST Sp. z o.o. Al. Solidarności 34, 25-323 Kielce tel. (041) 34 17 900, fax (041) 34 17 910	
OBJEKT / ADRES REZERWACJA I URZYSTOŻENIE TERENU część zabudowa - ORLIK LERKOWALLETYCYZNY Kosiele ul. Państwowa, dz. nr ewid. 624/72		<div></div>	
		SKALA 1:20 Projekt Budowlany Stadium zamyślenia	
PROJEKT:	DROGI I UKSZTALTOWANIE TERENU		BRANŻA DROGI
	DATA 2010-09		
TYTUŁ RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI I		NR RYS.:	PB/D/002
	IMIĘ I NAZWISKO	Specjalność i nr uprawnień	
		Podpis i data	
PROJEKTANT	mgr inż. MARIUSZ POBOCHA	SW/014/PB/D/009 drogowa	2010-09
OPRACOWAŁ			2010-09
SPRAWDZIŁ	mgr inż. ANNA CHOMICZ-KOWALSKA	SW/014/PB/D/009 drogowa	2010-09

Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4.02.1994 r.