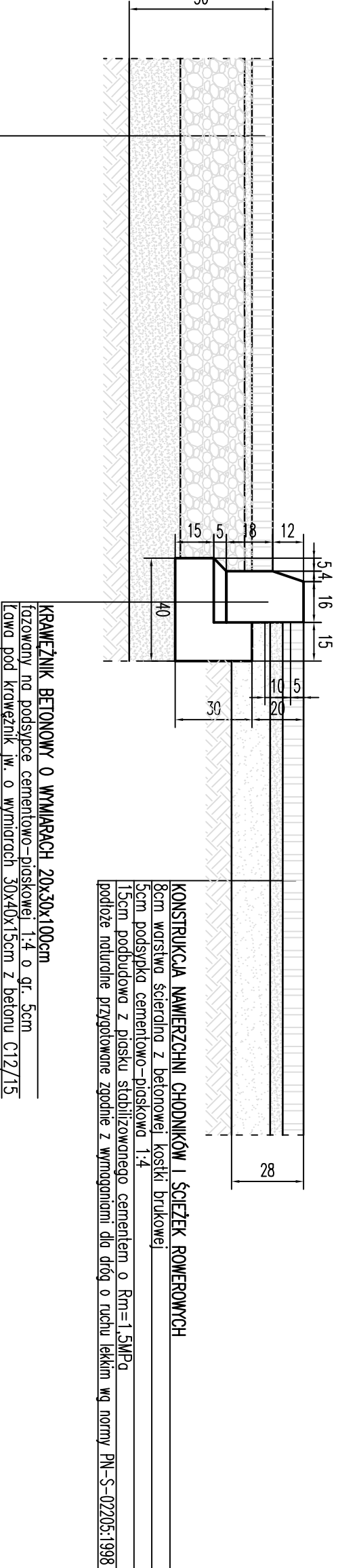


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI II

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

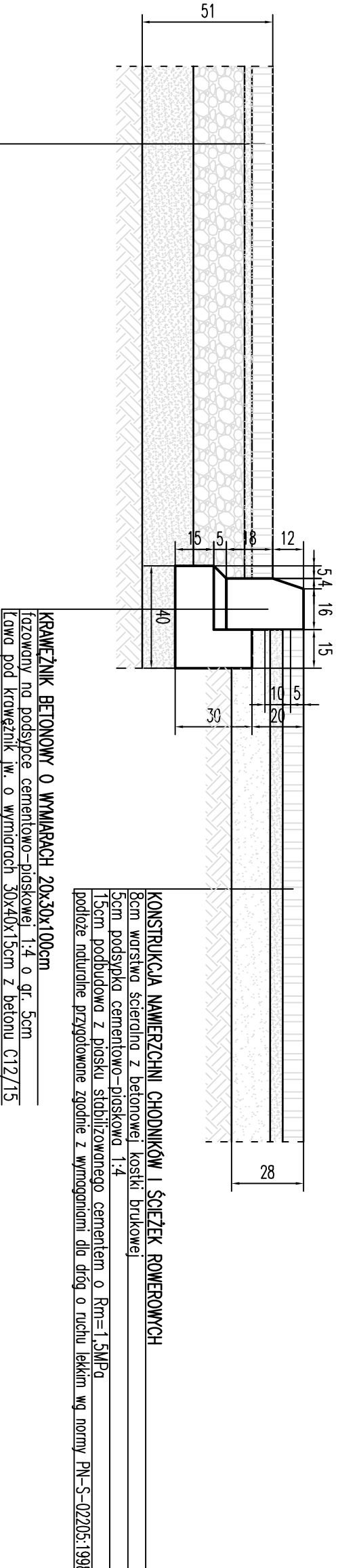
20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

JEZDNI UL. OLIMPIJSKIEJ

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

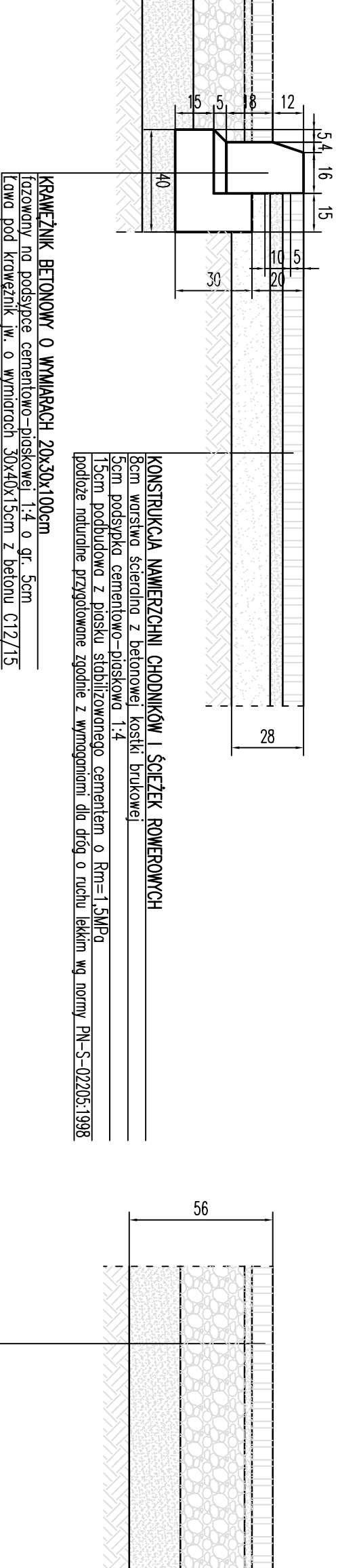
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

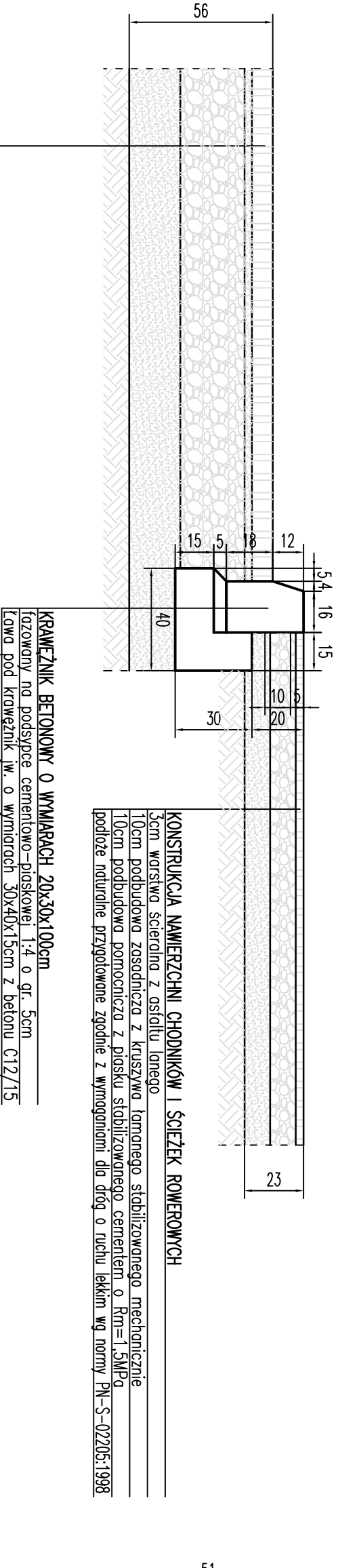
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

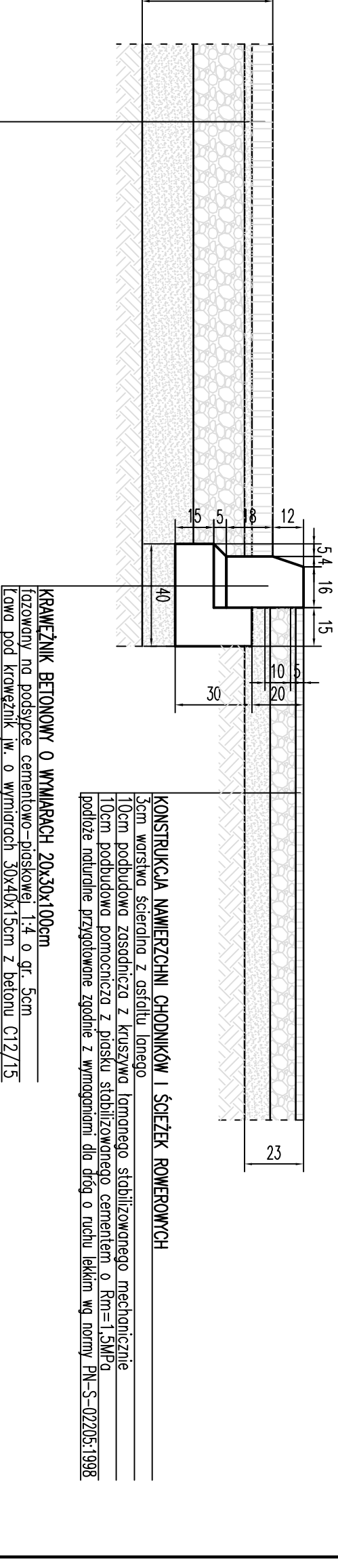
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

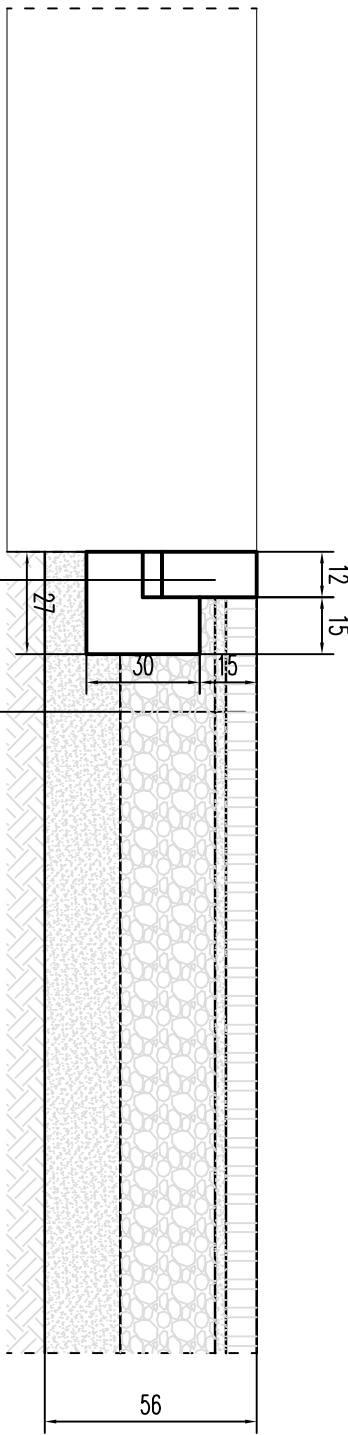
8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998



OPRÓKNIK BETONOWY o wymiarach 12x25x100cm

na podspółce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm

Łatwo pod krawężnik j.w. o wymiarach 30x40x15cm z betonu C12/15

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

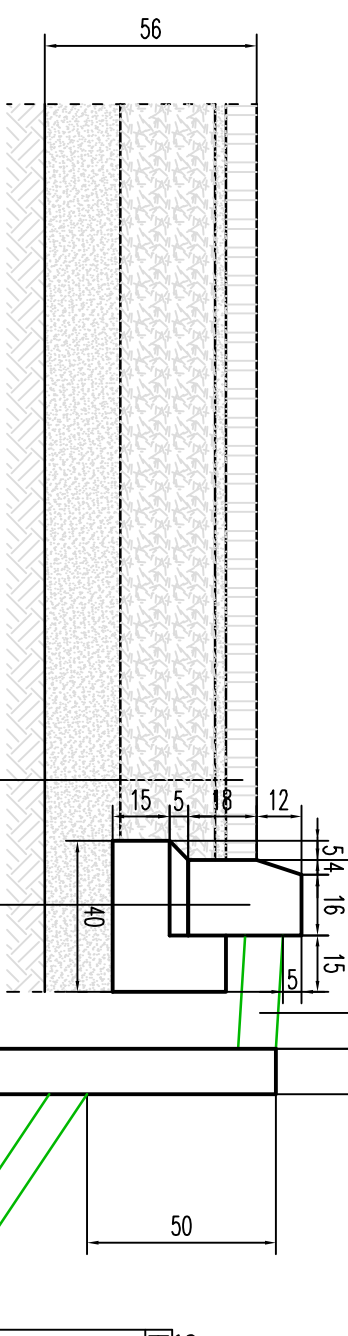
8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

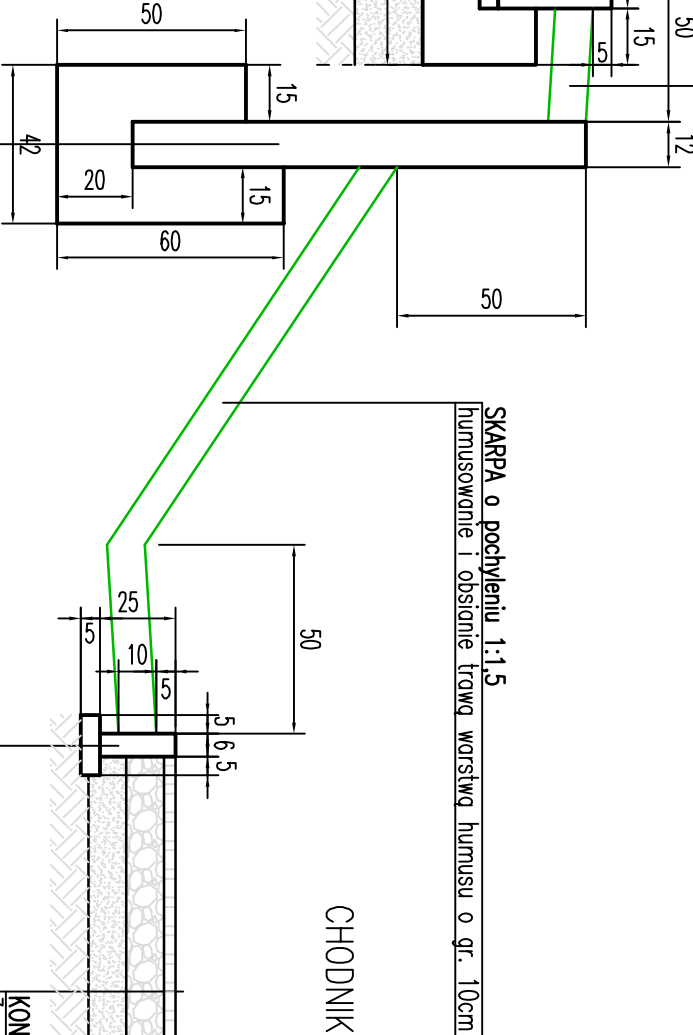
KRAWIEŻNIK BETONOWY o WYMIARACH 20x30x100cm

rozstawu na podspółce cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm

Łatwo pod krawężnik j.w. o wymiarach 30x40x15cm z betonu C12/15

TRAMWIAJ

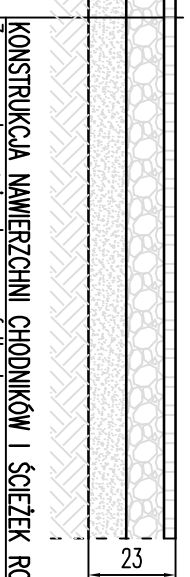
humusowane i obsiane trawą warstwa humusu o gr. 10cm



SKARPA o pochwieniu 1:1,5

humusowane i obsiane trawą warstwa humusu o gr. 10cm

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

8cm warstwa szterdina z asfaltu łamego

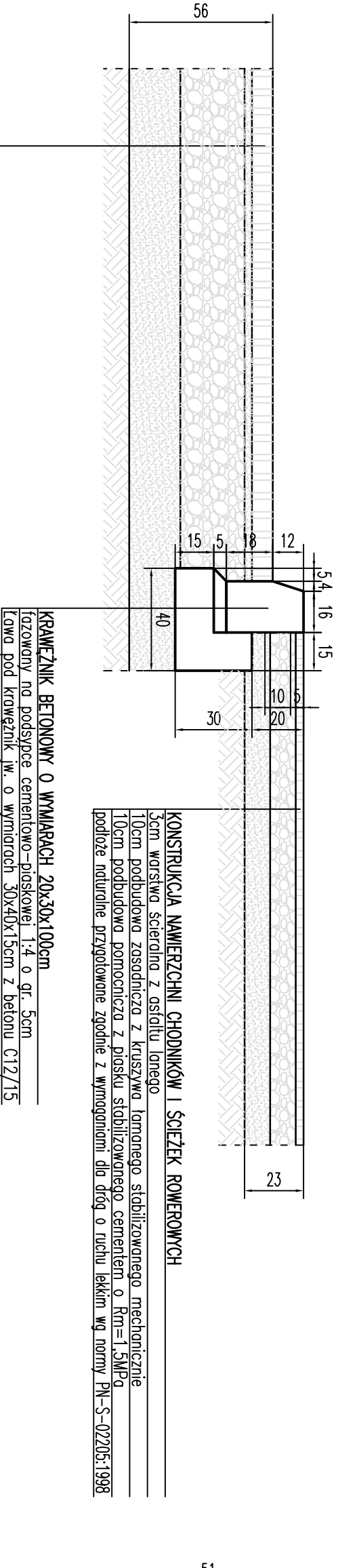
10cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

10cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

OPRZĘDZE BETONOWE o wymiarach 8x30x100cm

na podspółce cementowo-piaskowej 1:4 o wymiarach 5x18cm



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

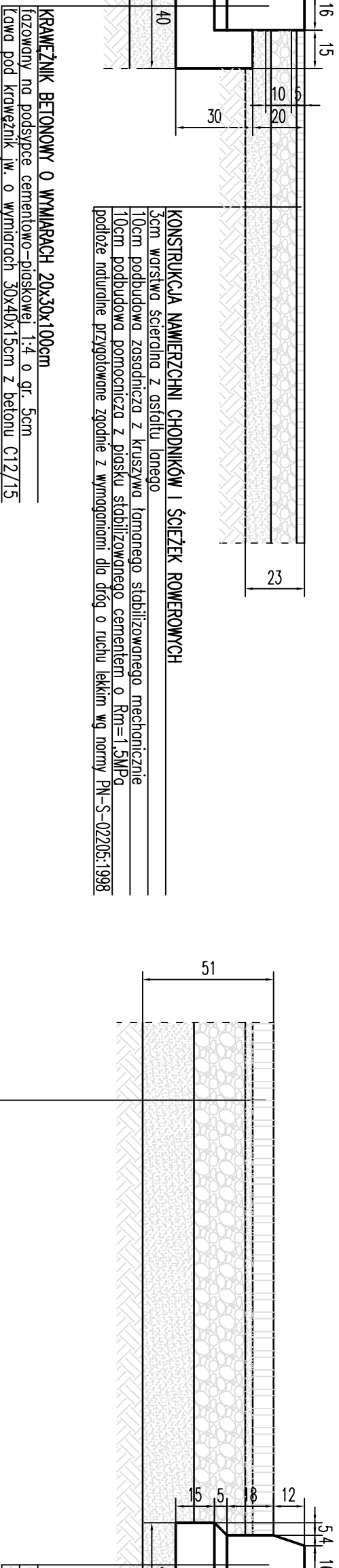
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

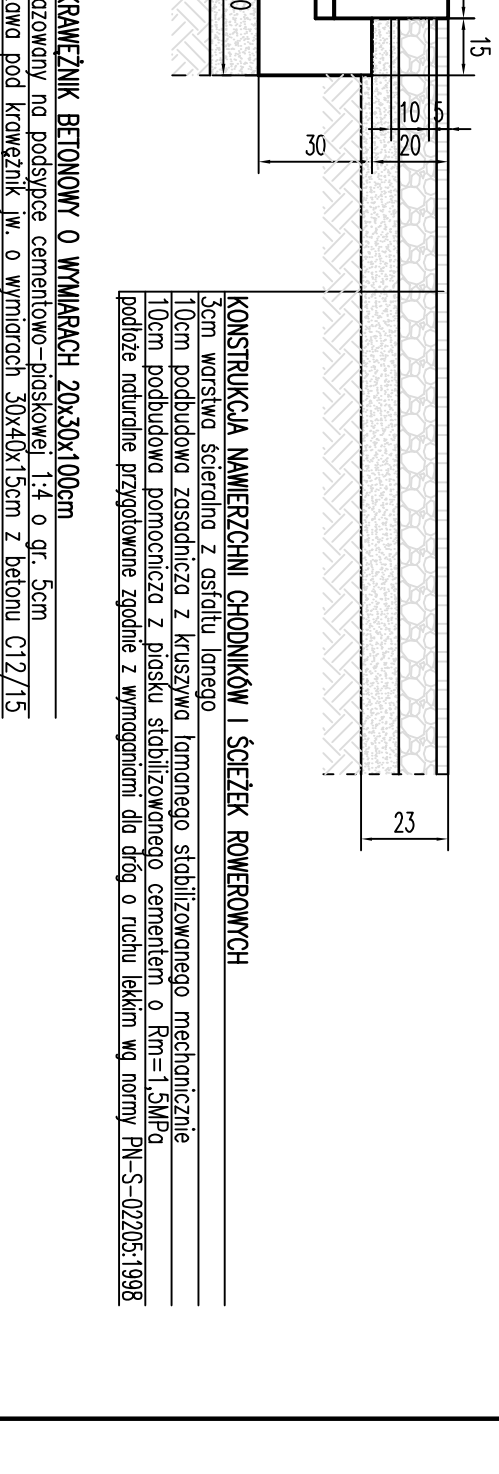
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH

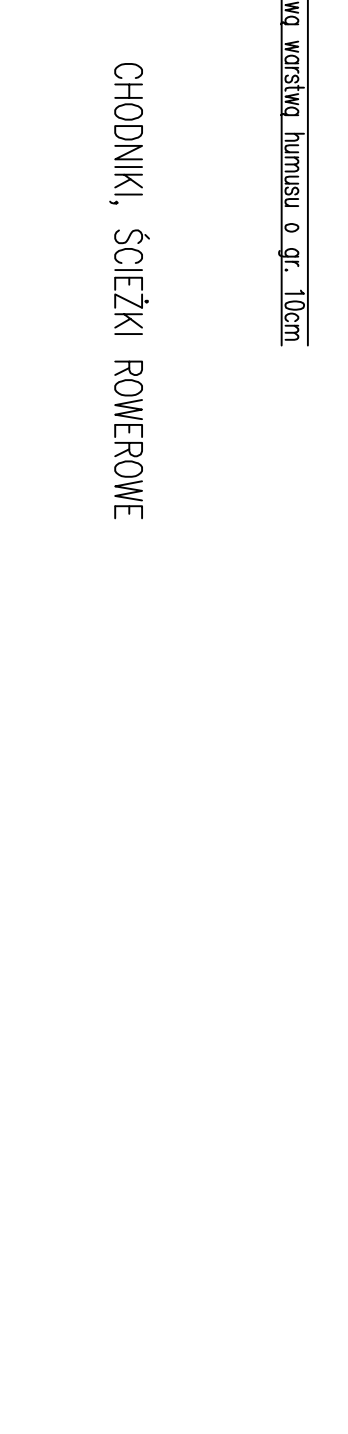
8cm warstwa szterdina z betonowej kaski brukowej

3cm podspółka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

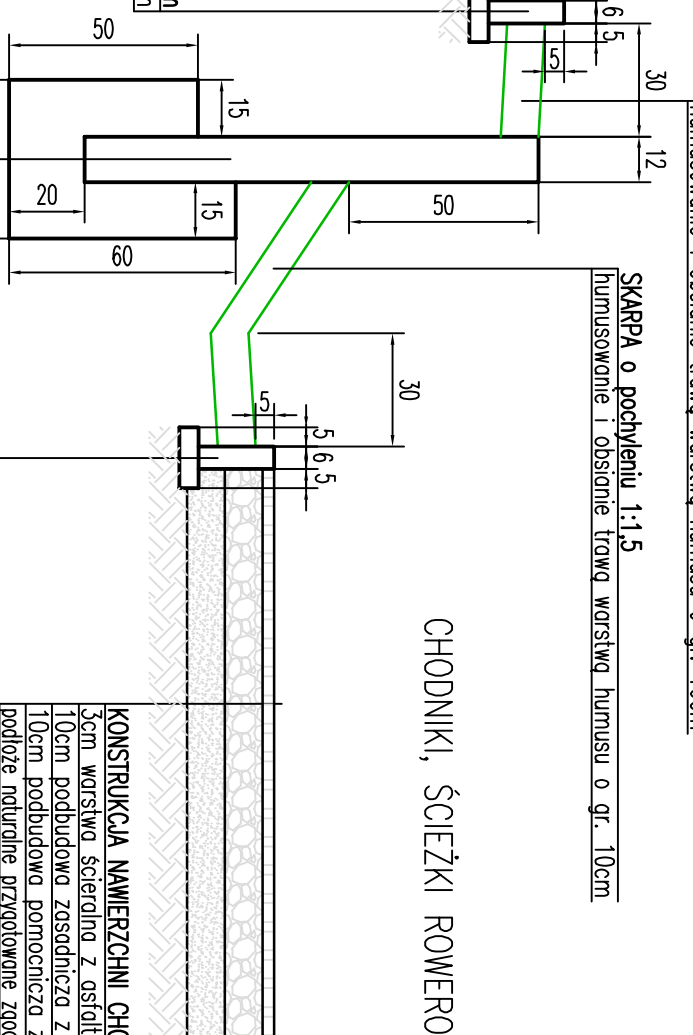
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998



SKARPA o pochwieniu 1:1,5

humusowane i obsiane trawą warstwa humusu o gr. 10cm

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

8cm warstwa szterdina z asfaltu łamego

10cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

10cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa

podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

OPRZĘDZE BETONOWE o wymiarach 8x30x100cm


na podspółce cementowo-piaskowej 1:4 o wymiarach 5x18cm

PAŁUSZKA BETONOWA o WYMIARACH 12x18x120cm

osadzona w łundamentach z betonu C12/15

OPRZĘDZE BETONOWE o wymiarach 8x30x100cm

na podspółce cementowo-piaskowej 1:4 o wymiarach 5x18cm

INWESTOR		GMINA KONSKE UL. PARTYZANTÓW 1 26-200 KONSKE	
BIURO PROJEKTOWY		<div></div>	
NEON/INVEST Sp. z o.o. ul. Solidarności 3A, 25-223 Włocławek tel. (041) 34 17 900, fax (041) 34 17 910			
OBJEKT / ADRES		SKALA	1:20
REFERENCJA: MOSTOWY PRZYŁĄCZNIK DO TRAFIKARNOGO KOLEJOWISKA W KONSKIM Konskie ul. Podulniewa 62, nr ewid. 0247/2		STADIUM	Projekt Budowlany i Zamiaty
		BRANŻA	DROGI
		DATA	2010-09
TYTUŁ RYSUNKU: SZZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI II		NR RYS.:	PRB/003
	IMIE I NAZWISKO	Specjalność: Inżynierin	Podpis i data
PROJEKTANT	mgr inż. MARIUSZ PODKOCHA	SW/012/2000/09	2010-09
OPRACOWAŁ	-		2010-09
SPRAWDZIŁ	mgr inż. ANNA CHOMICZ-KOWALSKA	SW/014/2000/09	2010-09

Praca autorska zarejestrowana. Używana c.d.n. 4.02.1994 r.