

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1

$N=0,00$

00,00

250,00 m n.p.m.									
Rzędne projektowane									
Rzędne terenu istniejącego	253.90								
Odległości	144.02	127.11	254.06						
				90.05	254.22				
				70.24	254.40				
				49.32	254.43				
				25.53	254.30				
				8.56	254.15				
				0.00					
				10.04	253.98				

## PRZEKRÓJ POPRZECZNY 2L

 $N=45,29$  $N=210,18$ 

PRZEMKÓJ POPRZECZNY 2L

N=45,29  
i=210,18

ZIEMIENIA (SZCZĘKA ROWEROWA)

ZIEMIENIA

PLAC MANEWOWY

ZIEMIENIA

ZIEMIENIA

ZIEMIENIA

DROGA WYKŁADANA

250,00 m n.p.m.

Rzędne projektowane

Rzędne terenu istniejącego

Odległości

253,75  
253,80  
253,79  
253,74  
253,42  
253,30  
253,10  
253,13  
253,25  
252,10  
251,78  
251,67  
251,59  
251,96  
253,71  
253,59  
253,71  
253,74  
253,77  
253,89  
253,91  
253,86  
253,80  
254,08

146,97  
146,97  
144,47  
136,92  
123,94  
121,35  
116,92  
113,35  
110,92  
107,75  
104,14  
102,79  
45,08  
26,04  
24,96  
19,98  
14,23  
11,09  
8,68  
7,92  
4,74  
3,81  
2,63  
1,63  
0,00  
0,85

253,68  
253,43  
252,07  
252,74  
252,20  
252,20  
252,10  
251,78

146,97  
146,97  
144,47  
136,92  
123,94  
121,35  
116,92  
113,35  
110,92  
107,75  
104,14  
102,79  
45,08  
26,04  
24,96  
19,98  
14,23  
11,09  
8,68  
7,92  
4,74  
3,81  
2,63  
1,63  
0,00  
0,85

254,08

Wskazanie kierunku jazdy

[illegible]