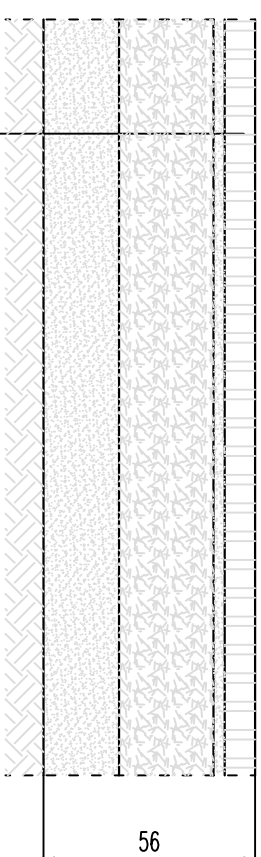


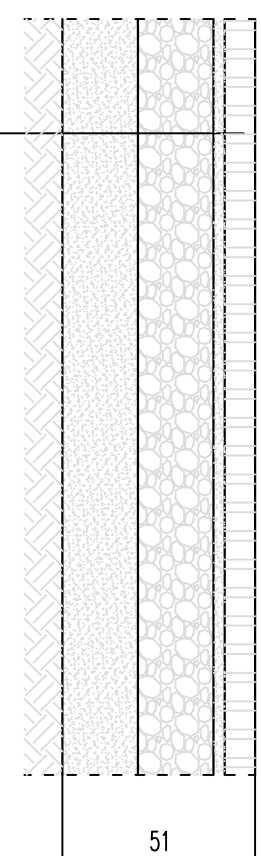
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI I

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH



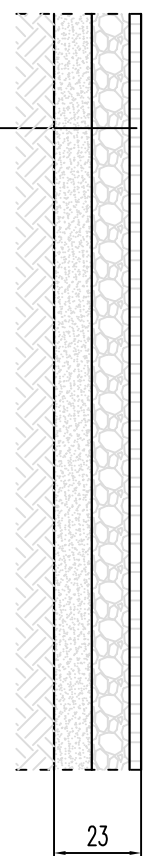
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH
8cm warstwa ściardana z betonowej kostki brukowej
5cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu ciężkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW



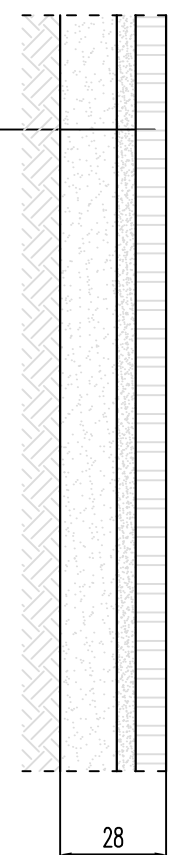
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW
8cm warstwa ściardana z betonowej kostki brukowej
5cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu ciężkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



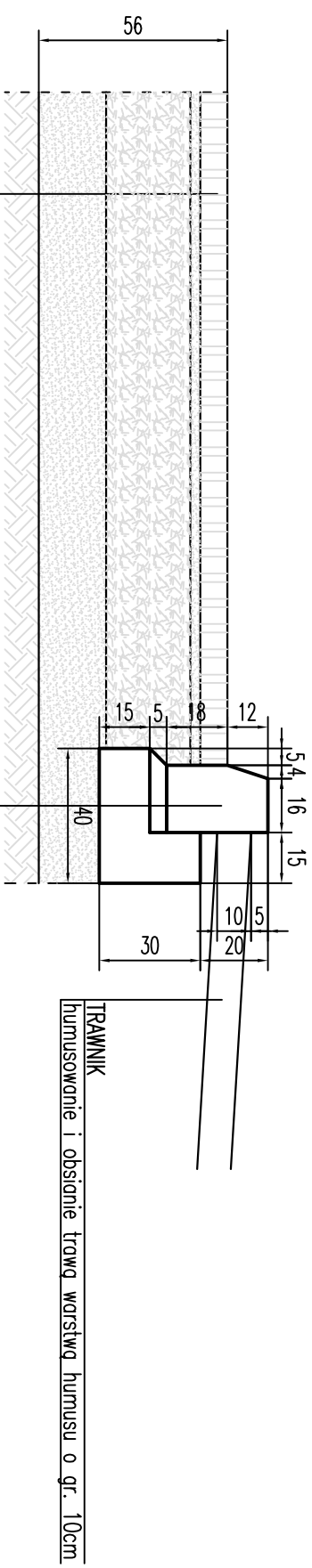
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
5cm warstwa ściardana z asfaltu łamego
10cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



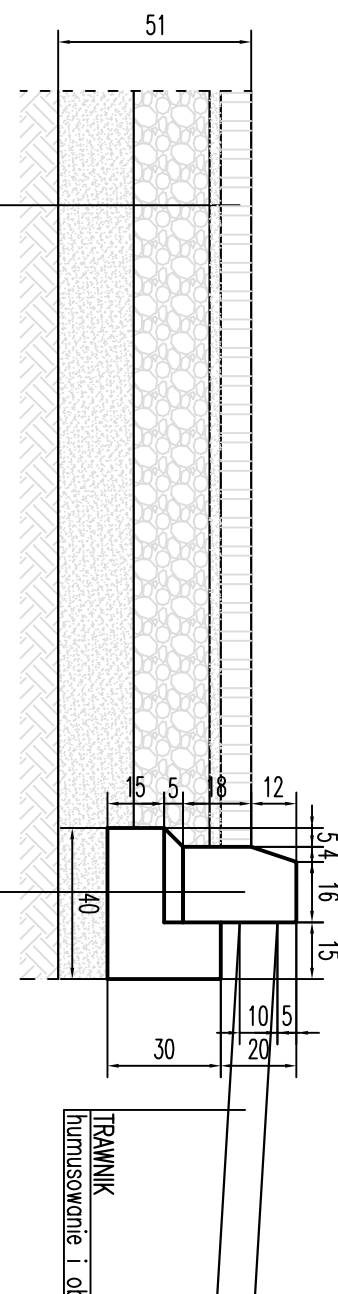
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
5cm warstwa ściardana z betonowej kostki brukowej
5cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH



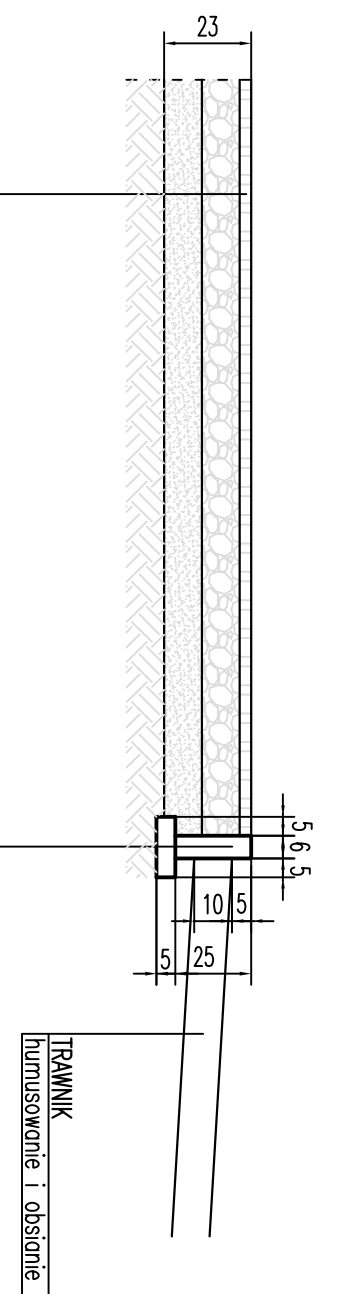
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH
8cm warstwa ściardana z betonowej kostki brukowej
5cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu ciężkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW



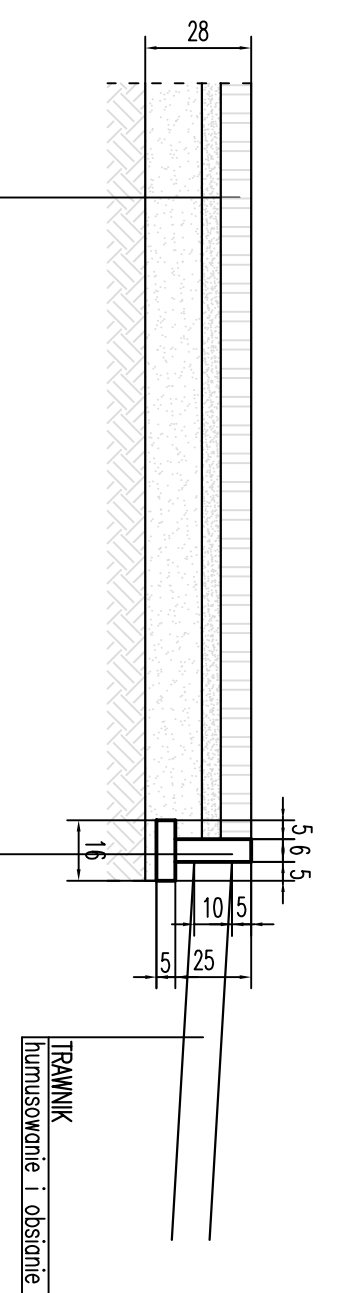
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW
8cm warstwa ściardana z betonowej kostki brukowej
5cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu ciężkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
5cm warstwa ściardana z asfaltu łamego
10cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH
8cm warstwa ściardana z betonowej kostki brukowej
5cm podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa
podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymogami dla dróg o ruchu lekkim wg normy PN-S-02205:1998

INWESTOR	GINIA KONSKE UL. PARTYZANTÓW 1 26-200 KONSKE
BUDOWA PROJEKTOW	NEOINVEST Sp. z o.o. AL. Solidarności 34, 25-323 Kleje tel. (041) 34 17 900, fax (041) 34 17 910
OBIEKT / ADRES	BUDOWA KOMPLEKSU REKREACYJNO-TURYSTYCZNO-KULTURALNEGO część zabudowa - ORLIK LEMKOALLETYCZNY Konskie ul. Poludniowa, dz. nr ewid. 6247/2
PROJEKT:	SKALA 1:20 STADIUM Projekt WYKONANIE Wykonawcy
TYTUŁ RYSUNKU:	PROJEKT I UKSZTAŁTOWANIE TERENU DATA 2010-09
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI I	NR RYS.: PWD/002
IMIĘ I NAZWISKO	Specjalność Inżynier
PROJEKTANT	mgr inż. MARUSZ POBOCHA SW/014/2009 inżynier
OPRACOWAŁ	2010-09
SPRAWDZIŁ	mgr inż. ANNA CHOMICZ-KOWALSKA SW/014/2009 inżynier