

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **ZESTAWIENIE ZAWARTOŚCI**

### **Część opisowa**

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| 1. Opis techniczny | – str. 1÷9 |
|--------------------|------------|

### **Część rysunkowa**

- |                        |                 |                  |
|------------------------|-----------------|------------------|
| 1. Orientacja          | skala 1: 25 000 | – rys. nr 1      |
| 2. Plansza oznakowania | skala 1: 1000   |                  |
| • Droga 04 KDZ         |                 | – rys. nr D – 2A |
| • Droga 05 KDL         |                 | – rys. nr D – 2B |
| • Droga 06 KDL         |                 | – rys. nr D – 2C |
| • Droga 07 KDL         |                 | – rys. nr D – 2D |
| • Droga 08 KDL         |                 | – rys. nr D – 2E |
| • Droga 9 KDL          |                 | – rys. nr D – 2F |

## OPIS TECHNICZNY

Projekt docelowej organizacji ruchu dla dróg: 04 KDZ – ulicy Koneckiej – Wjazdowej, 05 KDL – ulicy Ogrodowej, 06 KDL, 07 KDL, 08 KDL, 9 KDL – ulicy Gazowniczej

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu ulic w m. Kornica, opracowano w oparciu o umowę, zawartą pomiędzy Gminą Końskie a ZAKŁADEM EKSPERTYZ I PROJEKTOWANIA OCZYSZCZALNI ŚCIEKÓW mgr inż. Adam Marzec, 25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 74

### 2. PROJEKT OPRACOWANO W OPARCIU O:

- Podkłady sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 wraz z niwelacją wysokościową terenu
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać **drogi publiczne i ich usytuowanie**. /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r ./
- "Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych „ wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów, wprowadzony do stosowania zarządzeniem nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24.04.1997 r. Warszawa 1997r.
- "Wytyczne projektowania ulic" wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych. Warszawa 1992r .
- "Katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich" . KB 8-3.3.(7) symbol dokumentu U-17 ,wydany przez Centrum Technik Budownictwa Komunalnego. Warszawa 1987r.
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003
- Wizja lokalna w celu inwentaryzacji istniejącego oznakowania

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

#### **3.1. Droga 05 KDL**

Istniejąca ulica Konecka w miejscowości Proćwin przechodząca w ulicę Wjazdową na przedmieściu miejscowości Końskie. W chwili obecnej ulica posiada jezdnię o konstrukcji bitumicznej średniej grubości 12,0 cm na podbudowie tłuczniowej średniej grubości 25,0cm; jezdnia posiada szerokość ok. 5,0m w złym stanie technicznym. Jezdnia wykazuje uszkodzenia warstwy ścieralnej w postaci kolein, ogólne spękanie nawierzchni oraz ślady napraw po remontach cząstkowych. Na terenie występuje istniejące uzbrojenie tj. wodociąg, linia oświetleniowa niskiego napięcia, linia teletechniczna napowietrzna, kable teletechniczne, gazociąg magistralny, ogrodzenia posesji i zabudowa mieszkalna. Pod istniejącą nawierzchnią zalegają piaski drobne żółte, z przewarstwieniami piasków gliniastych przechodzące w piaski gliniaste na głębokości 1,3 m poniżej terenu istniejącego. Wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

#### **3.2. Droga 05 KDL**

Istniejąca ulica Ogrodowa łączy miejscowości Proćwin i Kornicę, gmina Końskie. W chwili obecnej ulica posiada jezdnię o konstrukcji ze szlaki koloru czarnego średniej grubości 33,0 cm; jezdnia posiada szerokość zmienną. Na terenie występuje istniejące uzbrojenie tj. wodociąg, linia oświetleniowa niskiego napięcia, linia teletechniczna napowietrzna, kable teletechniczne, ogrodzenia posesji i zabudowa mieszkalna. Pod istniejącą nawierzchnią zalegają piaski gliniaste i piaski żółte. Wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

#### **3.3. Droga 06 KDL**

W chwili obecnej teren pod projektowaną drogę 06 KDL jest niezagospodarowany i stanowi użytki rolne. Na terenie występuje istniejące uzbrojenie w postaci gazociągu magistralnego przecinającego projektowaną drogę pod kątem zbliżonym do kąta prostego. Pod warstwą gleby ciemnoszarej średniej grubości 0,35 m występują piaski żółte oraz piaski gliniaste jasnobrązowe. Wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

#### **3.4. Droga 07 KDL**

W chwili obecnej teren pod projektowaną drogę 07 KDL jest niezagospodarowany i stanowi użytki rolne. Na terenie występuje istniejące uzbrojenie w postaci kabla teletechnicznego. Pod warstwą gleby ciemnoszarej średniej grubości 0,2 m występują piaski żółte oraz piaski gliniaste jasnobrązowe. Wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

### **3.5. Droga 08 KDL**

W chwili obecnej teren pod projektowaną drogę 08 KDL jest niezagospodarowany i stanowi użytki rolne. Na terenie występuje istniejące uzbrojenie w postaci kabla teletechnicznego. Pod warstwą namulów organicznych przechodzących w glebę ciemnoszara średniej grubości 0,35 m występują piaski drobne jasnopopielate przechodzące w piaski brązowe. Wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

### **3.6. Droga 9 KDL**

Istniejąca ulica Gazownicza łączy drogę 04 KDZ (ulicę Wjazdową) z drogami wewnętrznymi. W chwili obecnej ulica posiada jezdnię umocnioną płytami betonowymi oraz materiałem kamiennym w całości przeznaczona do rozbiórki. Na terenie występuje istniejące uzbrojenie tj. wodociąg, kable teletechniczne, kable energetyczne, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociąg, ogrodzenia posesji i zabudowa przemysłowa. Pod istniejącą nawierzchnią zalegają nasypy (głina z kamieniami) koloru szarobrązowego. Wody gruntowej w otworach nie stwierdzono.

## **4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla dróg: 04 KDZ – ulicy Koneckiej – Wjazdowej, 05 KDL – ulicy Ogrodowej, 06 KDL, 07 KDL, 08 KDL, 9 KDL – ulicy Gazowniczej.

## **5. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **5.1. Droga 04 KDZ**

Projektowana ulica prowadzona jest w wydzielonym pasie drogowym zgodnie z projektem podziału nieruchomości. Do istniejących działek projektuje się zjazdy szerokości 4,0m od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Ulica posiadać będzie szerokość projektową jezdni 7,0m. W km roboczym 0+030,5 krzyżuje się z drogą 05 KDL – ulica Ogrodowa, krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . W km roboczym 0+525,1 ulica krzyżuje się z projektowaną drogą oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego

symbolem 07 KDL , krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . Projektowana ulica w km roboczym 1+089,70 przechodzi z parametrów projektowanej drogi do stanu istniejącego na odcinku 20,0m

Projekt nie przewiduje używania (zastosowania) materiałów i substancji powodujących zanieczyszczenie środowiska. Roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej mogą być prowadzone wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00. Lokalizacja projektowanej ulicy wymaga wycinki 25 szt. drzew liściastych kolidującym z projektowaną drogą, nie podlegającym ochronie prawnej.

## **5.2. Droga 05 KDL**

Projektowana ulica prowadzona jest w wydzielonym pasie drogowym zgodnie z projektem podziału nieruchomości. Do istniejących działek projektuje się zjazdy szerokości 4,0m od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Ulica posiadać będzie szerokość projektową jezdni 5,0m. W km roboczym 0+000 krzyżuje się z drogą 04 KDZ – ulica Konecka, krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . W km roboczym 0+573,50 ulica krzyżuje się z projektowaną drogą oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 06 KDL , krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . W km roboczym 0+992,78 ulica kończy się na skrzyżowaniu z drogą oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 20 KDD , krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ .

Projekt nie przewiduje używania (zastosowania) materiałów i substancji powodujących zanieczyszczenie środowiska. Roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej mogą być prowadzone wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00. Lokalizacja projektowanej ulicy nie wymaga wycinki.

## **5.3. Droga 06 KDL**

Projektowana ulica prowadzona jest w wydzielonym pasie drogowym zgodnie z projektem podziału nieruchomości. Ulica posiadać będzie szerokość projektową jezdni 5,0m. W km roboczym 0+000 krzyżuje się z drogą 05 KDL – ulica Ogrodowa, krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . W km roboczym 0+483,35 ulica krzyżuje się z projektowaną drogą oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 07 KDL , krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . W km roboczym

1+020,26 ulica kończy się na skrzyżowaniu z projektowaną drogą wojewódzką nr 728 (wg. odrębnego opracowania) oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 1 KDG, krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ .

Projekt nie przewiduje używania (zastosowania) materiałów i substancji powodujących zanieczyszczenie środowiska. Roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej mogą być prowadzone wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00. Lokalizacja projektowanej ulicy nie wymaga wycinki.

#### **5.4. Droga 07 KDL**

Projektowana ulica prowadzona jest w wydzielonym pasie drogowym zgodnie z projektem podziału nieruchomości. Ulica posiadać będzie szerokość projektową jezdni 5,0m. W km roboczym 0+000 krzyżuje się z drogą 04 KDZ – ulica Wjazdowa, krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . W km roboczym 0+468,97 ulica krzyżuje się z projektowaną drogą oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 06 KDL, krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . W km roboczym 0+961,22 ulica kończy się na skrzyżowaniu z projektowaną pętlą przy OWD, krawędzie jezdni wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu  $R=8,0$ . Projektowana pętla służy do obsługi komunikacyjnej projektowanej OWD. Wewnętrzny promień pętli  $R = 10,0\text{m}$ , szerokość jezdni 6,0m.

Projekt nie przewiduje używania (zastosowania) materiałów i substancji powodujących zanieczyszczenie środowiska. Roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej mogą być prowadzone wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00. Lokalizacja projektowanej ulicy nie wymaga wycinki.

#### **5.5. Droga 08 KDL**

Projektowana ulica prowadzona jest w wydzielonym pasie drogowym zgodnie z projektem podziału nieruchomości. Ulica posiadać będzie szerokość projektową jezdni 5,0m. W km roboczym 0+000 krzyżuje się z projektowaną drogą wojewódzką nr 728 (wg. odrębnego opracowania) oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 1 KDG, krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ . Ulica 08 KDL jest ulicą ślepą zakończoną placem manewrowym o wymiarach 20,5 m x 24,0m i kończy się w km roboczym 0+606,16.

Projekt nie przewiduje używania (zastosowania) materiałów i substancji powodujących zanieczyszczenie środowiska. Roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej mogą być prowadzone wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00. Lokalizacja projektowanej ulicy nie wymaga wycinki.

## **5.6. Droga 9 KDL**

Projektowana ulica prowadzona jest w wydzielonym pasie drogowym zgodnie z projektem podziału nieruchomości. Ulica posiadać będzie szerokość projektową jezdni 5,0m. Droga 9 KDL (ulica Gazownicza) początek swój bierze w km roboczym 0+005,33 na projektowanym zjeździe z projektowanej drogi wojewódzkiej nr 728 (wg. odrębnego opracowania) oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 1 KDG a kończy się w km roboczym 0+261,22 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego symbolem 12 KDL, krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=8,0$ .

Projekt nie przewiduje używania (zastosowania) materiałów i substancji powodujących zanieczyszczenie środowiska. Roboty budowlane w pobliżu zabudowy mieszkaniowej mogą być prowadzone wyłącznie w godzinach od 6.00 do 22.00. Lokalizacja projektowanej ulicy nie wymaga wycinki.

## **6. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**

Projektuje się ustawienie znaków drogowych pionowych małych (M) o wielkości odpowiadającej istniejącemu oznakowaniu. W celu zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie należy wykonać lica znaków z folii odblaskowej typu 2.

Projektuje się wykonanie oznakowania poziomego farbą wodorozcieńczalną z dodatkami powodującymi odblaskowość np. mikrogranulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła poniżej 1,5.

Oznakowanie poziome w pełnym zakresie projektuje się jedynie dla drogi 04 KDZ (ulica Konecka, Wjazdowa) ze względu, że jest to droga powiatowa klasy Z. Natomiast na pozostałych drogach oznakowanie poziome ograniczono jedynie do skrzyżowań i przejść dla pieszych ze względu na to, że projektowane drogi stanowić będą teren zabudowy przemysłowej a wjazdy zostaną zaprojektowane w późniejszym etapie. W późniejszym etapie po zagospodarowaniu terenu i

lokalizacji wjazdów oznakowanie poziome na pozostałych ulicach zostanie uzupełnione.

#### **6.1. Zestawienie oznakowania pionowego**

| Lp. | Znak  | Symbol znaku   | Ilość |
|-----|---|----------------|-------|
| 1   | Niebezpieczny zakręt w prawo                  | A – 1          | 4     |
| 2   | Niebezpieczny zakręt w lewo                   | A – 2          | 3     |
| 3   | Niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo      | A – 3          | 2     |
| 4   | Niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo       | A – 4          | 2     |
| 5   | Ustąp pierwszeństwa                           | A – 7          | 15    |
| 6   | Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym         | A – 20         | 1     |
| 7   | Zakaz wjazdu                                  | B – 2          | 1     |
| 8   | Ograniczenie prędkości                        | B – 33         | 2     |
| 9   | Nakaz jazdy w prawo za znakiem                | C – 2          | 2     |
| 10  | Droga dla pieszych i rowerów                  | C – 13/C – 16  | 4     |
| 11  | Koniec drogi dla pieszych i rowerów           | C – 13a/C – 6a | 2     |
| 12  | Droga z pierwszeństwem                        | D – 1          | 8     |
| 13  | Koniec drogi z pierwszeństwem                 | D – 2          | 3     |
| 14  | Droga jednokierunkowa                         | D – 3          | 1     |
| 15  | Droga bez przejazdu                           | D – 4a         | 1     |
| 16  | Przejście dla pieszych                        | D – 6          | 44    |
| 17  | Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów | D – 6b         | 4     |
| 18  | Kierunek szlaku rowerowego                    | R – 1b         | 4     |
| 19  | Zmiana drogi z pierwszeństwem                 | T– 6a          | 2     |
| 20  | Zmiana drogi z pierwszeństwem                 | T– 6c          | 1     |



## **6.2. Zestawienie oznakowania poziomego**

| Lp. | Znak  | Symbol  | Ilość               |
|-----|---|---------|---------------------|
| 1   | Linia pojedyncza przerywana krótka                | P - 1b  | 842,7 mb            |
| 2   | Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka    | P – 1e  | 45,0 mb             |
| 3   | Linia podwójna ciągła                             | P - 4   | 1483,1 mb           |
| 4   | Linia ostrzegawcza                                | P – 6   | 150,0 mb            |
| 5   | Linia krawędziowa ciągła szeroka                  | P – 7b  | 64,0 mb             |
| 6   | Przejście dla pieszych                            | P – 10  | 128,0 mb            |
| 7   | Przejazd dla rowerzystów                          | P – 11  | 24,0 mb             |
| 8   | Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów | P-13    | 65,0 mb             |
| 9   | Powierzchnia wyłączona z ruchu                    | P – 21a | 79,0 m <sup>2</sup> |

Drogi 06, 08 i 9 KDL krzyżują się z projektowaną drogą wojewódzką o symbolu według Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego 1 KDG według odrębnego opracowania. Na planszach oznakowania kolorem czerwonym przedstawiono projektowane oznakowanie dla w/w drogi wojewódzkiej wg. odrębnego opracowania.

## **7. Uwagi końcowe**

1. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia **wykonać ręcznie**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
2. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

**Projektował:**

**Krzysztof Grosicki**  
**nr upr. 24/80**