

## ***Pracownia Projektowo-Usługowa Bogusław Dyduch***

54–104 Wrocław, ul. Kozia 7a/2

NIP 865-121-60-18 Regon 931173197

tel. 071–79–67–987 <http://www.dyduch.pl>

---

### **PROJEKT**

### **ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**na czas prowadzenia robót związanych z rozbudową sieci systemu  
monitorowania wizyjnego miasta Końskie**

**w pasach drogowych dróg:**

**- gminnych: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego, ul. Łazienna, ul.  
księdza Józefa Granata, Plac Tadeusza Kościuszki, ul. Wojska  
Polskiego, ul. Iwo Odrowąża,**

**- powiatowych: ul. Polna, ul. mjr Hubala, ul. Staszica**

Termin           **do 31.12.2010r.**  
wykonania:

Inwestor:       **Gmina Końskie**  
                  **26–200 Końskie, ul. Partyzantów 1**

Projektował: ***mgr inż. Krzysztof Bicki***

Uzgodnienia:

**WROCŁAW Czerwiec 2009**

### **Spis treści:**

1. Decyzja lokalizacyjna Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich, Nr OD.5440/78/2009
2. Decyzja lokalizacyjna Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Końskich, Nr OD.5440/79/2009
3. Mapa orientacyjna
4. Mapa sytuacyjno wysokościowa
5. Opis techniczny
6. Zał. Nr 1 ÷ Nr 10 – schemat oznakowania robót
7. Zał. Nr 11 – wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

## **Opis techniczny**

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas rozbudowy sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie w pasach drogowych dróg:

- gminnych: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego, ul. Łazienna, ul. księdza Józefa Granata, Plac Tadeusza Kościuszki, ul. Wojska Polskiego, ul. Iwo Odrowąża,
- powiatowych: ul. Polna, ul. mjr Hubala, ul. Staszica.

### **1. Podstawa opracowania**

1.1 Przy opracowaniu dokumentacji korzystano z następujących norm prawnych:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1.2 Przeprowadzona wizja w terenie

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest oznakowanie miejsca robót budowlanych w związku z wykonywaniem rozbudowy sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie w pasach drogowych dróg:

- gminnych: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego, ul. Łazienna, ul. księdza Józefa Granata, Plac Tadeusza Kościuszki, ul. Wojska Polskiego, ul. Iwo Odrowąża,
- powiatowych: ul. Polna, ul. mjr Hubala, ul. Staszica.

### **3. Miejsce i sposób wykonywania robót**

Roboty budowlane w związku z rozbudową sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie przeprowadzane będą w pasie drogowym dróg:

- gminnych: ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego, ul. Łazienna, ul. księdza Józefa Granata, Plac Tadeusza Kościuszki, ul. Wojska Polskiego, ul. Iwo Odrowąża,
- powiatowych: ul. Polna, ul. mjr Hubala, ul. Staszica.

#### **Drogi powiatowe.**

W miejscu prowadzonych robót ulica Polna posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7 m, pobocze o szerokości 7 m oraz chodnik o szerokości 5 m.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na dwa etapy. Pierwszy etap polegać będzie na wykonaniu przecisku, bez naruszenia warstw

konstrukcyjnych jezdni, odcinek A-B. Komora początkowa będzie znajdować się w poboczu po północnej stronie ulicy, natomiast komora końcowa będzie znajdować się w poboczu po południowej stronie ulicy.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w poboczu jezdni, odcinek B-C. Od strony chodnika wykop zostanie zabezpieczony taśmą ostrzegawczą. Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej oraz przyłącza energetycznego, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątany i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał.Nr 1.

W miejscu prowadzonych robót ulica Hubala posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7,5 m, pobocze o szerokości 4,5m oraz chodnik o szerokości 4 m.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na dwa etapy. Pierwszy etap polegać będzie na wykonaniu przecisku, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych jezdni, odcinek D-E. Komora początkowa będzie znajdować się w poboczu po zachodniej stronie ulicy, natomiast komora końcowa będzie znajdować się w poboczu po wschodniej stronie ulicy.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w chodniku, odcinek E-F. W związku z powyższym na czas prac chodnik, a dokładnie przejście dla pieszych od strony wschodniej zostanie wyłączone z ruchu pieszych. Ruch pieszych będzie mógł się odbywać po przeciwległej stronie ulicy Hubala. Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątany i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 2.

W miejscu prowadzonych robót ulica Staszica posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 9 m, chodnik o szerokości 5m i pobocze o szerokości 3 m.

Prace budowlane na ulicy Staszica będą prowadzone w chodniku i poboczu metodą wykopu otwartego wąsko przestrzennego, odcinek G-H. Od strony pobocza wykop zostanie zabezpieczony taśmą ostrzegawczą. Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej oraz przyłącza energetycznego, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątany i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 3.

## **Drogi gminne.**

W miejscu prowadzonych robót ulica Wojska Polskiego posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7 m, pobocze o szerokości 4,5 m oraz chodnik o szerokości 3m.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na trzy etapy. Pierwszy etap polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w poboczu i chodniku, odcinek I-J. W związku z powyższym na czas prac chodnik zostanie wyłączone z ruchu pieszych. Ruch pieszych będzie mógł się odbywać po przeciwległej stronie ulicy Wojska Polskiego.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu przecisku, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych jezdni, odcinek J-K. Komora początkowa będzie znajdować się w chodniku po wschodniej stronie ulicy, natomiast komora końcowa będzie znajdować się w chodniku po zachodniej stronie ulicy.

Trzeci etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w chodniku i poboczu, odcinek K-L. Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątny i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 4.

W miejscu prowadzonych robót ulica Wojska Polskiego posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7 m, pobocze o szerokości 5 m oraz chodnik o szerokości 3 m.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na dwa etapy. Pierwszy etap polegać będzie na wykonaniu przecisku, bez naruszenia warstw konstrukcyjnych jezdni, odcinek M-N. Komora początkowa będzie znajdować się w poboczu po północnej stronie ulicy, natomiast komora końcowa będzie znajdować się w poboczu po południowej stronie ulicy.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w poboczu oraz w chodniku, odcinek N-O. W miejscu gdzie wykop będzie zajmował całą powierzchnię chodnika zostanie wydzielone zaporami miejsce przejścia dla pieszych. Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątny i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 5.

W miejscu prowadzonych robót ulica Brzozowa ma 8 m szerokości oraz posiada nawierzchnię z płyt betonowych.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na trzy etapy. Pierwszy etap polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w poboczu, odcinek P-R.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu przecisku, odcinek R-S. Komora początkowa będzie znajdować się w poboczu po wschodniej stronie ulicy, natomiast komora końcowa będzie znajdować się na ulicy Brzozowej.

Trzeci etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w ulicy oraz w poboczu, odcinek S-T. Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątny i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 6.

W miejscu prowadzonych robót ulica Piłsudskiego posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 13 m oraz chodnik o szerokości 4,5 m.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na pięć etapów. Pierwszy etap prac polegać będzie na wykonaniu przecisku pod ul. Piłsudskiego, odcinek U-V. Komora początkowa będzie znajdować się w chodniku po południowej stronie ulicy Piłsudskiego, natomiast komora końcowa znajdować się będzie w chodniku po północnej stronie ulicy Piłsudskiego.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w chodniku, odcinek V-W.

Trzeci etap prac polegać będzie na wykonaniu przecisku pod ul. Łazienną, odcinek W-X. Komora początkowa będzie znajdować się w chodniku po zachodniej stronie ulicy Łaziennej, natomiast komora końcowa znajdować się będzie w chodniku po wschodniej stronie ulicy Łaziennej.

Czwarty etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w chodniku, odcinek X-Y.

Piąty etap prac polegać będzie na wykonaniu ponownego przecisku pod ul. Piłsudskiego, odcinek Y-Z. Komora początkowa będzie znajdować się w chodniku po północnej stronie ulicy Piłsudskiego, natomiast komora końcowa znajdować się będzie w chodniku po południowej stronie ulicy Piłsudskiego.

Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej oraz przyłącza energetycznego, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątny i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 7.

W miejscu prowadzonych robót ulica Granata posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 13 m oraz chodnik o szerokości 4 m.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na trzy etapy. Pierwszy etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego wzdłuż alejki w parku, odcinek A1-B1.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu przecisku pod ul. Granata, odcinek B1-C1. Komora początkowa będzie znajdować się w chodniku po północnej stronie ulicy Granata, natomiast komora końcowa znajdować się będzie w chodniku po południowej stronie ulicy Granata.

Trzeci etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w chodniku, odcinek C1-D1.

Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątny i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 8.

W miejscu prowadzonych robót ulica Plac Kościuszki posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6,5 m oraz chodnik o szerokości 2 m od strony wschodniej oraz chodnik o szerokości 3 m od strony zachodniej.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na trzy etapy. Pierwszy etap prac polegać będzie na wykonaniu przecisku pod ul. Plac Kościuszki, odcinek E1-F1. Komora początkowa będzie znajdować się w chodniku po południowej stronie ulicy Plac Kościuszki, natomiast komora końcowa znajdować się będzie w chodniku po północnej stronie ulicy Plac Kościuszki.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w chodniku po wschodniej stronie ul. Plac Kościuszki, odcinek F1-G1.

Trzeci etap prac polegać będzie na wykonaniu ponownie przecisku pod ul. Plac Kościuszki, odcinek G1-H1. Komora początkowa będzie znajdować się w chodniku po wschodniej stronie ulicy Plac Kościuszki, natomiast komora końcowa znajdować się będzie w chodniku po zachodniej stronie ulicy Plac Kościuszki.

Czwarty etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w chodniku po zachodniej stronie ul. Plac Kościuszki, odcinek H1-I1. Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątny i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 9.

W miejscu prowadzonych robót ulica Granata posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 9,5 m oraz chodnik o szerokości 2 m od strony wschodniej i zachodniej.

Prace budowlane wykonywane na tej ulicy podzielone są na trzy etapy. Pierwszy etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego, odcinek G1-J1.

Drugi etap prac polegać będzie na wykonaniu przecisku pod ul. Granata, odcinek J1-K1. Komora początkowa będzie znajdować się w chodniku po zachodniej stronie ulicy Granata, natomiast komora końcowa znajdować się będzie w chodniku po wschodniej stronie ulicy Granata.

Trzeci etap prac polegać będzie na wykonaniu wykopu otwartego wąsko przestrzennego w chodniku, odcinek K1-L1.

Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątny i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 10.

#### **4. Istniejące oznakowanie**

Istniejące oznakowanie dróg gminnych i powiatowych nie ulegnie zmianie w związku z rozbudową sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie.

#### **5. Oznakowanie i organizacja ruchu w obrębie wykonywania robót**

W rejonie miejsca planowanych robót budowlanych zaprojektowano stosowne oznakowanie pionowe oraz zabezpieczenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu zgodnie ze schematami oznakowania robót przedstawionych na zał. od Nr 1 do Nr 10.

W związku z powyższym wykonywanie robót budowlanych związanych z rozbudową sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie wymaga zajęcia następującej powierzchni pasa drogowego:

1. ul. Polna, (zał. Nr 1)
  - chodnik  $3\text{m} \times 3\text{m} = 9 \text{ m}^2$
  - pobocze  $26\text{m} \times 6,5\text{m} = 169 \text{ m}^2$
2. ul. mjr Hubala, (zał. Nr 2)
  - chodnik  $4\text{m} \times 3\text{m} = 12 \text{ m}^2$
  - pobocze  $2,5\text{m} \times 2,5\text{m} = 6,25 \text{ m}^2$
  - pobocze  $3\text{m} \times 4\text{m} = 12 \text{ m}^2$
3. ul. Staszica (zał. Nr 3)
  - chodnik  $2\text{m} \times 5\text{m} = 10\text{m}^2$
4. ul. Wojska Polskiego (zał. Nr 4)
  - chodnik  $2\text{m} \times 69\text{m} = 138 \text{ m}^2$
  - pobocze  $2,5\text{m} \times 1\text{m} = 2,5 \text{ m}^2$
5. ul. Wojska Polskiego (zał. Nr 5)
  - chodnik  $23\text{m} \times 2\text{m} = 46 \text{ m}^2$
  - pobocze  $4,5\text{m} \times 2\text{m} = 9 \text{ m}^2$
  - pobocze  $27\text{m} \times 2\text{m} = 54 \text{ m}^2$
6. ul. Brzozowa (zał. Nr 6)

- ulica 5m x 10m = 50 m<sup>2</sup>
  - pobocze 2m x 2m = 4 m<sup>2</sup>
7. ul. Piłsudskiego / ul. Łazienna (zał. Nr 7)
- chodnik 4,5m x 74m = 333 m<sup>2</sup>
  - chodnik 5m x 2m = 10 m<sup>2</sup>
  - chodnik 35m x 4,5m = 157,5 m<sup>2</sup>
  - chodnik 4m x 2m = 8 m<sup>2</sup>
8. ul. Granata (zał. Nr 8)
- chodnik 4m x 2m = 8 m<sup>2</sup>
9. ul. Plac Kościuszki / ul. Piłsudskiego (zał. Nr 9)
- chodnik 2m x 3m = 6 m<sup>2</sup>
  - chodnik 5m x 4m = 20 m<sup>2</sup>
  - chodnik 33m x 2m = 66 m<sup>2</sup>
  - chodnik 2m x 14m = 28 m<sup>2</sup>
  - chodnik 1m x 2m = 2 m<sup>2</sup>
10. ul. Granata / ul. Piłsudskiego (zał. Nr 10)
- chodnik 2m x 2m = 4 m<sup>2</sup>
  - chodnik 3m x 4m = 12 m<sup>2</sup>

-----

**chodnik Σ = 870 m<sup>2</sup>**  
**pobocze Σ = 257 m<sup>2</sup>**  
**ulica Σ = 50 m<sup>2</sup>**

Wykaz potrzebnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawiera zał. Nr 11.

Wszystkie zastosowane do oznakowania robót znaki drogowe powinny być odblaskowe, o kategorii wyższe niż zastosowane do istniejącego oznakowania dróg. Wykonawca robót powinien zapewnić ich czystość, widoczność oraz czytelność w trakcie wykonywania robót.



**Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**

1. A 14 – 15 szt.
2. B 41 – 21 szt.
3. tablica 1 „przejsie drugą stroną ulicy” – 21 szt.
4. tablica F 6a – 1 szt.
5. tablica F 6b – 3 szt.
6. tablica F 6c – 1 szt.
7. tablica F 6d – 1 szt.
8. tablica F 6e – 1 szt.
9. zapora drogowa U 20a (2750mm) – (w zależności od potrzeb)
10. zapora drogowa U 20b (2750mm) – (w zależności od potrzeb)