

Pracownia Projektowo-Usługowa Bogusław Dyduch

54-104 Wrocław, ul. Kozia 7a/2
NIP 865-121-60-18 Regon 931173197
tel. 071-79-67-987 <http://www.dyduch.pl>

PROJEKT

ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

**na czas prowadzenia robót związanych z rozbudową sieci systemu
monitorowania wizyjnego miasta Końskie**

w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 728

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego i ul. Kazanowska w Końskich

Termin
wykonania: **do 31.12.2010r.**

Inwestor: **Gmina Końskie
26-200 Końskie, ul. Partyzantów 1**

Projektował: ***mgr inż. Krzysztof Bicki***

Uzgodnienia:

WROCŁAW Czerwiec 2009

Spis treści:

1. Decyzja lokalizacyjna Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ŚZDW-T-1/5414.01 d-Z/35/09
2. Decyzja lokalizacyjna Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, ŚZDW-T-1/5414.01 d-Z/64/09
3. Mapa orientacyjna
4. Mapa sytuacyjno wysokościowa
5. Opis techniczny
6. Zał. Nr 1 ÷ Nr 2 – schemat oznakowania robót
7. Zał. Nr 3 – wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu drogowego na czas rozbudowy sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr. 728, ul. Piłsudskiego i ul. Kazanowska w Końskich.

1. Podstawa opracowania

1.1 Przy opracowaniu dokumentacji korzystano z następujących norm prawnych:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

1.2 Przeprowadzona wizja w terenie

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest oznakowanie miejsca robót budowlanych w związku z wykonywaniem rozbudowy sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr. 728, ul. Piłsudskiego i ul. Kazanowska w Końskich.

3. Miejsce i sposób wykonywania robót

Roboty budowlane w związku z rozbudową sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie przeprowadzane będą w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 728, tj. ul. Piłsudskiego (od ul. Warszawskiej do ul. Kazanowskiej) i ul. Kazanowska w Końskich.

W miejscu prowadzonych robót ulica Piłsudskiego posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 12,5 m i chodnik o szerokości 8,5 m.

Prace budowlane na ulicy Piłsudskiego będą prowadzone w chodniku metodą wykopu otwartego wąsko przestrzennego, odcinek A-B. W związku z powyższym na czas prac chodnik od strony południowej ulicy zostanie wyłączony z ruchu pieszych. Ruch pieszych będzie mógł się odbywać po przeciwległej stronie ulicy Piłsudskiego. Po wykonaniu odcinka sieci światłowodowej, wykop zostanie zasypyany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątaný i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej , zał. Nr 1.

W miejscu prowadzonych robót ulica Kazanowska posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 7 m. Od strony Placu Niepodległości znajduje

się chodnik o szerokości 2 m i 0,5 m pobocza. Po przeciwnej stronie ulicy Kazanowskiej znajduje się chodnik o szerokości 2 m.

Prace budowlane na ulicy Kazanowskiej będą prowadzone w chodniku i poboczu metodą wykopu otwartego wąsko przestrzennego, odcinek C-D. W związku z powyższym na czas prac chodnik od strony Placu Niepodległości zostanie wyłączony z ruchu pieszych. Ruch pieszych będzie mógł się odbywać po przeciwległej stronie ulicy Kazanowskiej.

Po wykonaniu odcinka przyłącza energetycznego, wykop zostanie zasypany i zagęszczony warstwami a teren budowy zostanie posprzątany i doprowadzony do stanu pierwotnego łącznie z odtworzeniem nawierzchni z kostki betonowej, zał. Nr 2.

4. Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie drogi wojewódzkiej nr 728, tj. ul. Piłsudskiego (od ul. Warszawskiej do ul. Kazanowskiej) i ul. Kazanowska nie ulegnie zmianie w związku z rozbudową sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie.

5. Oznakowanie i organizacja ruchu w obrębie wykonywania robót

W rejonie miejsca planowanych robót budowlanych zaprojektowano stosowne oznakowanie pionowe oraz zabezpieczenie urządzeniami bezpieczeństwa ruchu zgodnie ze schematami oznakowania robót przedstawionych na zał. Nr 1 i Nr 2.

W związku z powyższym wykonywanie robót budowlanych związanych z rozbudową sieci systemu monitorowania wizyjnego miasta Końskie wymaga zajęcia następującej powierzchni pasa drogowego:

1. ul. Piłsudskiego, (zał. Nr 1)
 - chodnik 2,5m x 60m = 150 m²
 - chodnik 2,5m x 4m = 10 m²
2. ul. Kazanowska, (zał. Nr 2)
 - chodnik 6m x 2m = 12 m²
 - pobocze 6m x 0,5m = 3 m²

chodnik Σ = 172 m²
pobocze Σ = 3 m²

Wykaz potrzebnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zawiera zał. Nr 3.

Wszystkie zastosowane do oznakowania robót znaki drogowe powinny być odblaskowe, o kategorii wyższe niż zastosowane do istniejącego oznakowania dróg. Wykonawca robót powinien zapewnić ich czystość, widoczność oraz czytelność w trakcie wykonywania robót.

Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

1. A 14 – 4 szt.
2. B 41 – 4 szt.
3. tablica 1 „przejście drugą stroną ulicy” – 4 szt.
4. tablica F 6a – 1 szt.
5. zapora drogowa U 20a – 22 szt. (w zależności od potrzeb)
6. zapora drogowa U 20b – 7 szt. (w zależności od potrzeb)