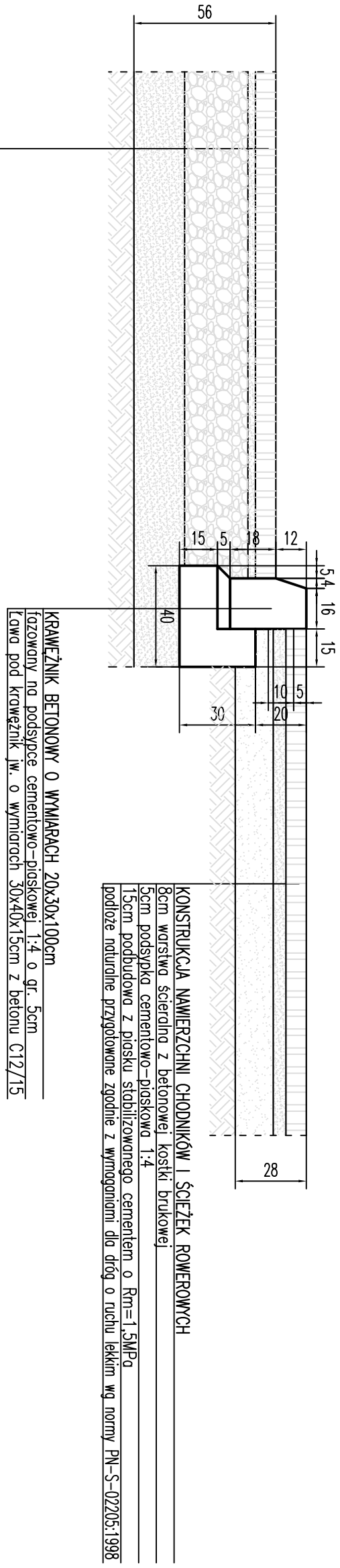


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI II

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WENWĘTRZNYCH

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WENWĘTRZNYCH

8cm warstwa szeregowa z betonowej kostki brukowej

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

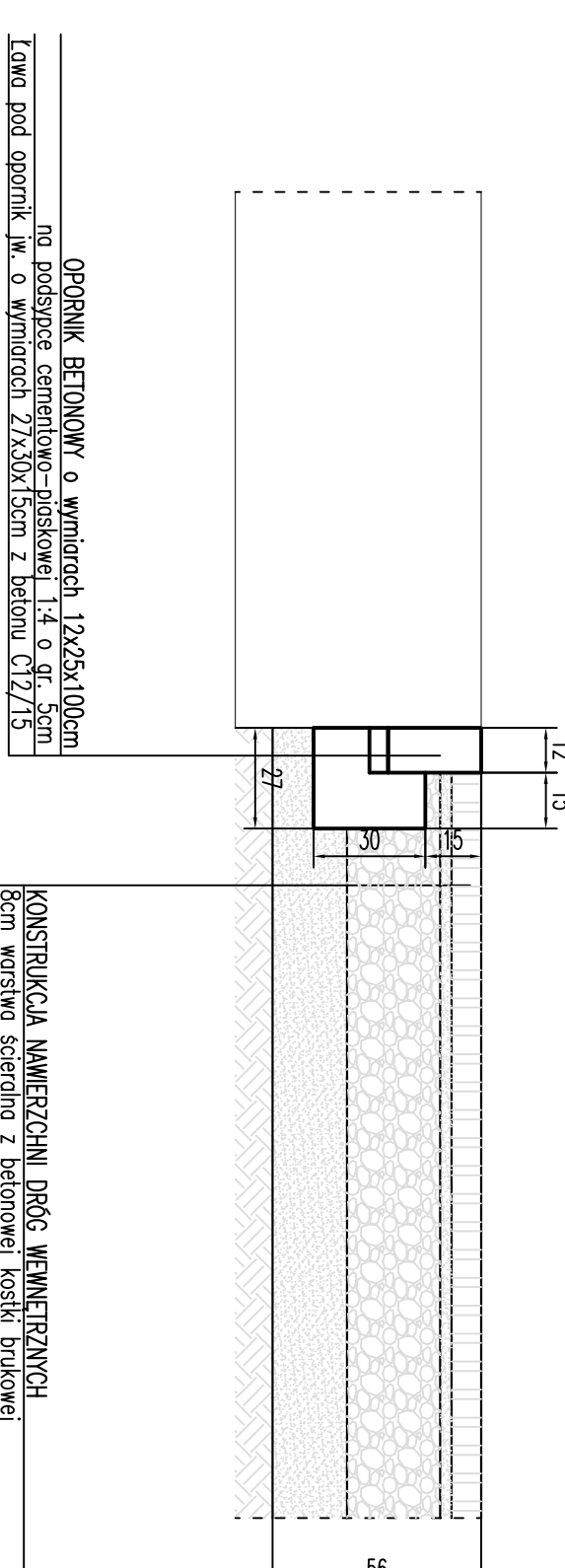
25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoga natłumiona przegrodowa zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI UL. OLIMPIJSKIEJ

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WENWĘTRZNYCH



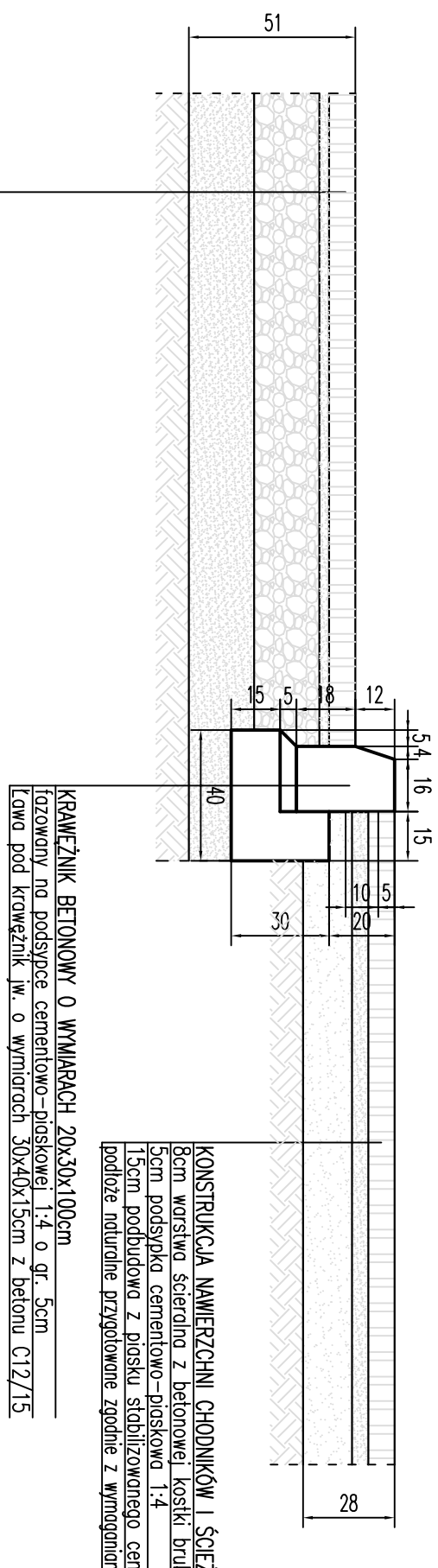
OPORKNIK BETONOWY o wymiarach 12x25x100cm

na podłożu cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm

Ławo pod opornik, jw. o wymiarach 27x30x15cm z betonu C12/15

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

8cm warstwa szeregowa z betonowej kostki brukowej

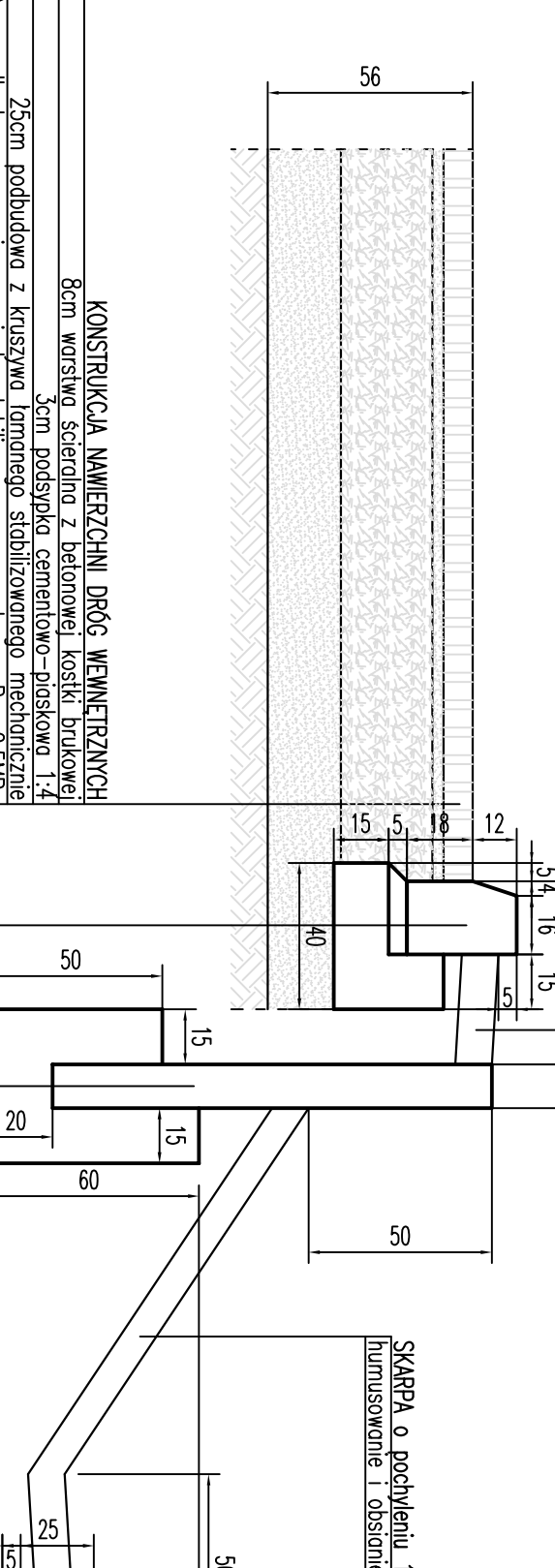
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoga natłumiona przegrodowa zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WENWĘTRZNYCH



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WENWĘTRZNYCH

8cm warstwa szeregowa z betonowej kostki brukowej

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoga natłumiona przegrodowa zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

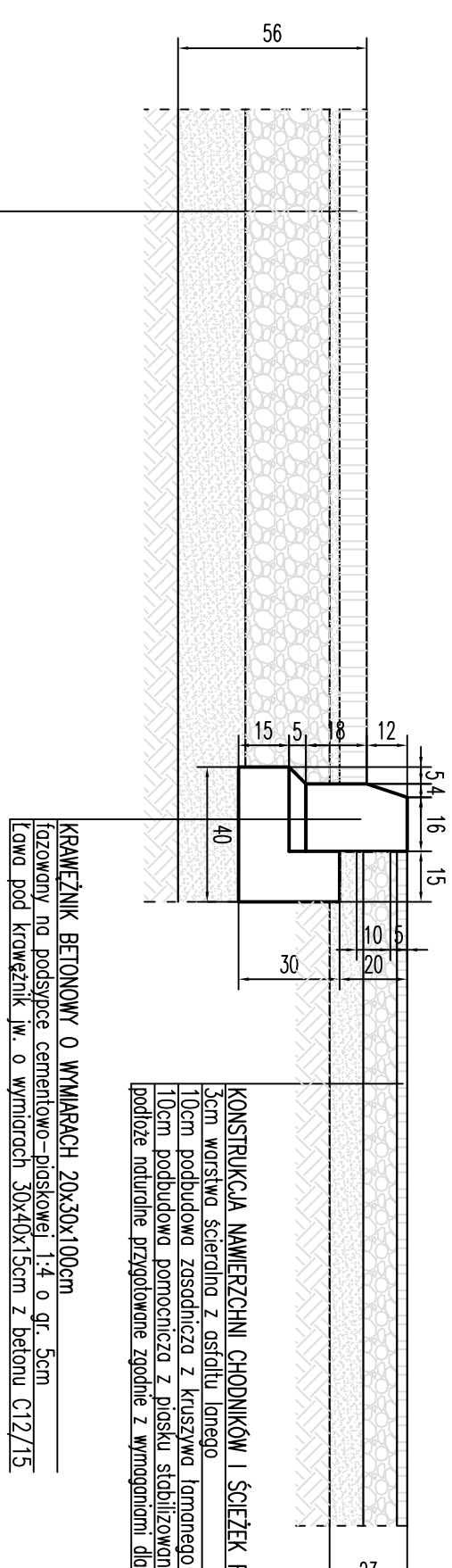
KRAWIEŻNIK BETONOWY o WYMIARACH 20x30x100cm

rozstawu na podłożu cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5cm

Ławo pod krawieżnik, jw. o wymiarach 30x40x15cm z betonu C12/15

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WENWĘTRZNYCH

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG WENWĘTRZNYCH

8cm warstwa szeregowa z betonowej kostki brukowej

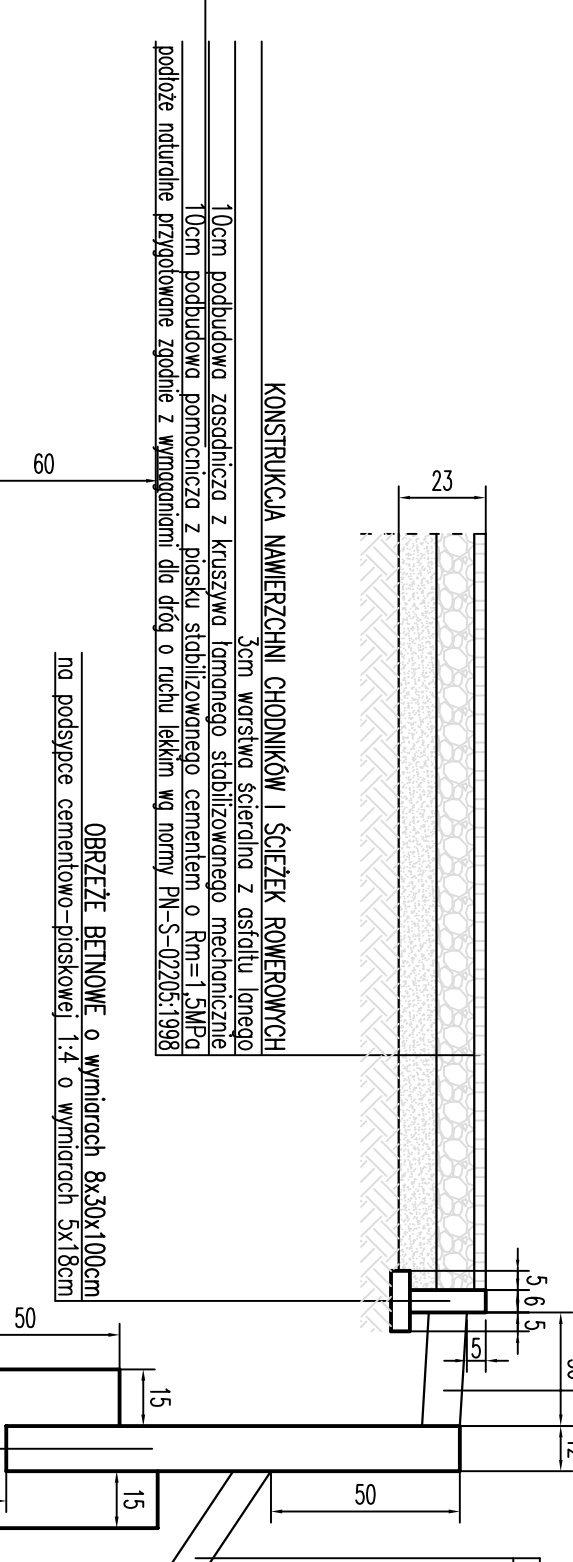
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoga natłumiona przegrodowa zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

3cm warstwa szeregowa z asfaltu łamego

10cm podbudowa zasochnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

10cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa

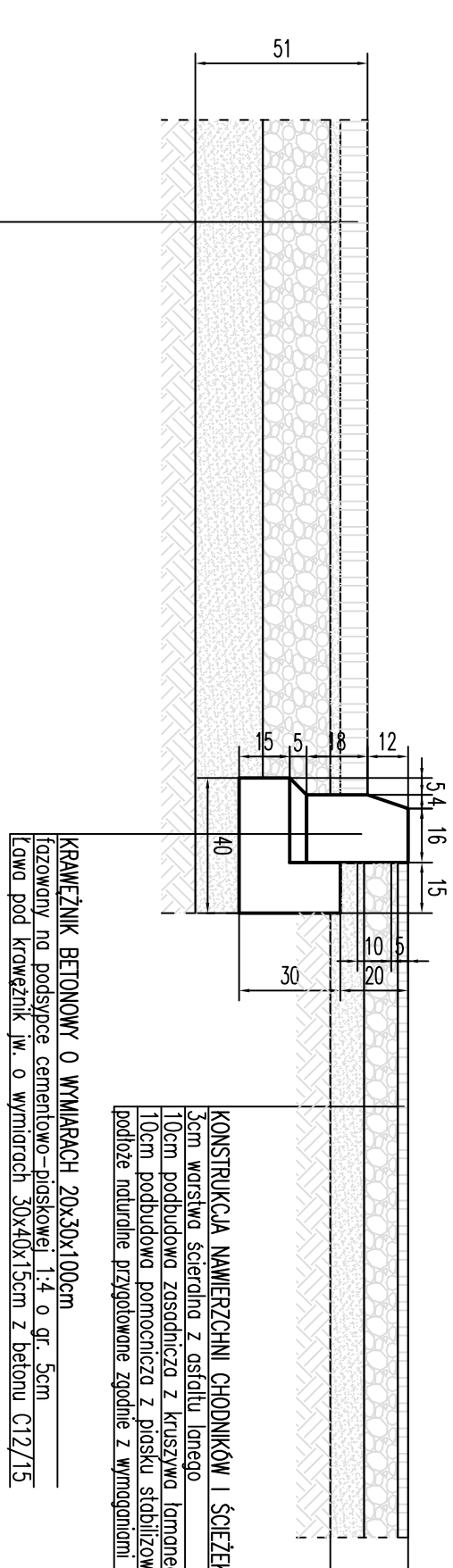
podłoga natłumiona przegrodowa zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

OBRAZCE BETONOWE o wymiarach 8x30x100cm

na podłożu cementowo-piaskowej 1:4 o wymiarach 5x18cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PARKINGÓW

8cm warstwa szeregowa z betonowej kostki brukowej

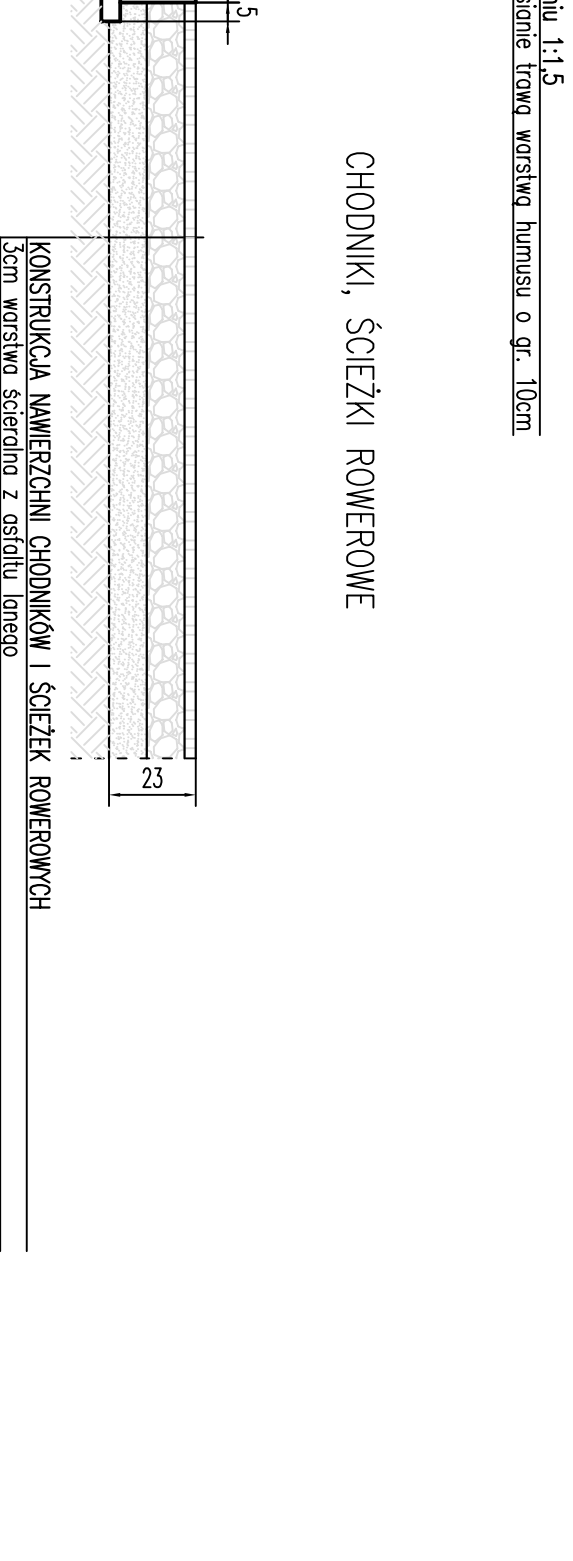
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

25cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

20cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa

podłoga natłumiona przegrodowa zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

CHODNIKI, ŚCIEŻKI ROWEROWE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

3cm warstwa szeregowa z asfaltu łamego

10cm podbudowa zasochnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

10cm podbudowa pomocnicza z piasku stabilizowanego cementem o Rm=1,5MPa

podłoga natłumiona przegrodowa zgodnie z wymaganiami dla dróg o ruchu cieżkim wg normy PN-S-02205:1998

OBRAZCE BETONOWE o wymiarach 8x30x100cm

na podłożu cementowo-piaskowej 1:4 o wymiarach 5x18cm

INWESTOR	GMINA KOSŃSKIE	
	UL. PARTYZANTÓW 1	
BIURO PROJEKTOW	26-200 KOSŃSKIE	
	NEOINVEST Sp. z o.o.	
OBJEKT / ADRES	ul. Solidarności 5A 25-223 Kiebrze	
	tel. (041) 34 17 800, fax (041) 34 17 810	
PROJEKT	BUDOWA KONTAKTOWYCH	
	REZERWACJI TURYSTYCZNO-KULTURALNEGO	
Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI II	
	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	
	SPECJALNOŚĆ	
OPRACOWAŁ	mgr inż. MARIUSZ POBOCZA	
	2010-09	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. ANNA CHOMICKA-KOWALSKA	
	2010-09	