

Projekt:

## „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu”

Faza:

### PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor:



Gmina Końskie  
Ul. Partyzantów 1  
26-200 Końskie

Biuro projektowe:



„GENERICS” Maciej Baradziej  
Ul. Złota 11  
28-200 Staszów  
Tel./fax. 0158643395  
www.generics.pl  
biuro@generics.pl

Branża:

ZBIORCZA

Nr działek: 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	
Asystent projektanta	Drogowa	mgr inż. Marcin Nowacki		

Data:

Staszów, 06.2011

2011\_06

1. Oświadczenie
2. Uprawnienia i izby
3. Decyzje, uzgodnienia, opinie, warunki
4. Projekt podziału nieruchomości
5. Informacja BIOZ
6. Projekt zagospodarowania terenu
7. Projekt wykonawczy

# Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczamy, iż **projekt budowlany pn. „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania dla celu któremu ma służyć.

## Zespół projektowy:

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	

# Uprawnienia i izby

# Decyzje, uzgodnienia, opinie, warunki

# Projekt podziału nieruchomości

Projekt:

## „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu”

Faza:

### INFORMACJA BIOZ

Inwestor:



Gmina Bodzechów  
ul. Mikołaja Reja 10  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Biuro projektowe:



„GENERICS” Maciej Baradziej  
Ul. Złota 11  
28-200 Staszów  
Tel./fax. 0158643395  
www.generics.pl  
biuro@generics.pl

Branża:

ZBIORCZA

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	

Data:

Staszów, 06. 2011



„GENERICS” Maciej Baradziej  
Ul. Złota 11  
28-200 Staszów  
Tel./Fax 015 864 33 95  
www.generics.pl  
biuro@generics.pl

## SPIS TREŚCI

1	Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .....	3
2	Istniejące zagospodarowanie terenu .....	3
3	Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	3
4	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych .....	3
5	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	4
6	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	5



## 1 ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przedsięwzięcie budowlane pod nazwą „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu” obejmuje:

Inwestycja przewiduje m. in.:

Inwestycja przewiduje m. in.:

- Budowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o przekroju 1x2 – szer. 5,5m;
- Budowę jednostronnego chodnika ze ścieżką rowerową – szer. 3,0m (strona prawa);
- Budowę pobocza z materiału kamiennego – szer. 0,75m (strona lewa)
- Odwodnienie (projektowany rów – strona lewa)
- Budowę zjazdów indywidualnych;
- Budowę zjazdów na drogi leśne;
- Budowę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

## 2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga częściowo gruntowa i częściowo żwirowa o nieuregulowanym przebiegu oraz las składający się głównie z drzew liściastych (typu brzoza) i drzew iglastych (typu: sosna, świerk). W stanie istniejącym droga ta jest drogą leśną służącą gospodarce leśnej Nadleśnictwa Barycz, jednak w związku z tym, że stanowi znaczący skrót komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców jest ona wykorzystywana również przez nich.

## 3 WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do elementów zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zarówno pracowników jak i osób postronnych jest ruch samochodowy na drodze powiatowej nr 15663 Końskie – Wąsosz – Czarna, ruch samochodowy na drodze gminnej (dz. nr ewid. 826). Należy również pamiętać o zagrożeniach w czasie robót przygotowawczych jak wycinka drzew i usuwanie karpin.

## 4 WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

W trakcie wykonywania wszelkich robót budowlanych należy zabezpieczyć teren przed wjeżdżaniem nieuprawnionych pojazdów i wchodzeniem nieupoważnionych osób. Wszystkie osoby zajmujące się wykonywaniem lub nadzorowaniem robót muszą obowiązkowo nosić kamizelki odbłaskowe.

Przewiduje się występowanie największych zagrożeń podczas pracy ciężkim sprzętem, podczas prowadzenia robót ziemnych. Należy zwrócić uwagę na niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu np. na skutek uderzenia przez ruchomą część maszyny budowlanej typu koparka, obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu, poślizgnięcia się.

W czasie prowadzenia w/w robót w oznakowanej strefie, nie mogą przebywać osoby niezajmujące się w/w pracami.

Zagrożenie wypadkiem może występować także na skutek przygniecenia pracownika przez wadliwie składowane materiały budowlane.

Szczególną uwagę należy zwrócić na roboty związane z budową linii energetycznych oraz inne wykonywane pod liniami lub w ich pobliżu.

Każda z robót stwarzających zagrożenie powinna posiadać plan i procedurę właściwego, tj. bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy, przed przystąpieniem do prac, powinni być przeszkoleni z zakresu ich wykonywania.

## **5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Wszyscy pracownicy przed rozpoczęciem robót oraz okresowo powinni być przeszkoleni (przez uprawnioną osobę) z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy, a także postępowania na wypadek pożaru lub innego niebezpiecznego zdarzenia oraz z zasad udzielania pierwszej pomocy. Kierownictwo budowy i Nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenie wskazówek co do programu szkolenia, a wiążącymi się z planowanymi robotami. Pracownicy szkoleni mają obowiązek zdać egzamin sprawdzający (w przypadku instruktażu stanowiskowego oraz szkolenia podstawowego) oraz poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy umożliwiającej prowadzenie robót w sposób zgodny z zasadami BHP. Szczegółowe zasady szkolenia w dziedzinie BHP określa Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Pracy z dnia 27 lipca 2004 w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 180, poz. 1860 ze zm. Dz. U. 2005 nr 116 poz. 972).

Dodatkowo pracownicy, przed rozpoczęciem robót, powinni być poinformowani przez przełożonego o zakresie ich obowiązków, sposobie wykonywania pracy na wyznaczonym stanowisku, ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą oraz o zasadach ochrony przed zagrożeniami.

Kierownicy poszczególnych robót oraz Nadzór są zobowiązani do kontrolowania pracowników co do przestrzegania zasad BHP podczas pracy, ewentualnego ich upominania i pouczenia, a w przypadku rażących zaniedbań – zgłaszania takich zdarzeń Kierownikowi budowy.

W widocznym miejscu powinna być ponadto wywieszona instrukcja przeciwpożarowa, zawierająca informacje dotyczące zachowania się w razie dostrzeżenia pożaru. Powinna ona być wywieszona w

widocznym i dostępnym miejscu. Należy podać do wiadomości zatrudnionych telefony alarmowe. Sprzęt gaśniczy w budynkach pracowniczych powinien być rozmieszczony tak, by odległość dojścia do gaśnicy nie była większa niż 30m, a dostęp do niej miał nie mniej niż 1m szerokości.

## **6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

Kierownik robót jest zobowiązany chronić zdrowie i życie pracowników przez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, przy odpowiednim wykorzystaniu osiągnięć nauki i techniki. Obowiązki Kierownika budowy wynikają i powinny odpowiadać zapisom Kodeksu Pracy (Dział Dziesiąty – Bezpieczeństwo i Higiena Pracy) – łącznie z nowelizacją obowiązującą od dnia 18 stycznia 2009r.

Kierownik budowy i Nadzór, dla zapewnienia bezpieczeństwa, powinni wykorzystywać następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygrodzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty,
- informowanie o miejscu, czasie i sposobie prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zapewnienia bezpieczeństwa,
- organizacji pracy w taki sposób, by zagrożenia prowadzenia robót niebezpiecznych dotyczyło jak najmniejszej liczby osób,
- zapewnienia pracownikom odpowiednich środków ochrony indywidualnej,
- zapewnienia sprawności i regularnej kontroli technicznej wykorzystywanych maszyn budowlanych,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (w tym wykopów, urządzeń elektrycznych pod napięciem, maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- zorganizowanie i udostępnienie środków do udzielenia pierwszej pomocy,
- zorganizowanie służb odpowiadających za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Wypadek przy pracy musi być zgłoszony, poza formalnościami regulowanymi przepisami, w trybie natychmiastowym do Kierownika budowy lub Koordynatora budowy ds. BHP z jednoczesnym wstrzymaniem robót w miejscu wypadku.

Projekt:

## „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu”

Faza:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:



Gmina Końskie  
Ul. Partyzantów 1  
26-200 Końskie

Biuro projektowe:



„GENERICS” Maciej Baradziej  
Ul. Złota 11  
28-200 Staszów  
Tel./fax. 0158643395  
www.generics.pl  
biuro@generics.pl

Branża:

ZBIORCZA

Nr działek: 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Jarosław Winiarski	122/Tbg/98	
Asystent projektanta	Drogowa	mgr inż. Marcin Nowacki		

Data:

Staszów, 06.2011

2011\_06



„GENERICS” Maciej Baradziej  
Ul. Złota 11  
28-200 Staszów  
Tel./Fax 015 864 33 95  
www.generics.pl  
biuro@generics.pl

## Część opisowa

1	Część informacyjno - ogólna.....	4
1.1	Nazwa obiektu budowlanego .....	4
1.2	Nazwa inwestora .....	4
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	4
1.4	Podstawa Opracowania.....	4
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	4
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	4
2.1	Przedmiot opracowania .....	4
2.2	Zakres opracowania.....	4
2.3	Cel opracowania .....	5
3	Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi.....	5
4	Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	6
5	Rozwiązania projektowe .....	7
5.1	Rozwiązanie sytuacyjne.....	7
5.2	Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.....	7
5.3	Konstrukcja nawierzchni.....	7
5.3.1	Jezdnia .....	7
5.3.2	Chodnik + ścieżka rowerowa .....	7
6	Ochrona i kształtowanie ładu przestrzennego .....	8
7	Ochrona środowiska przyrody i krajobrazu kulturowego .....	8
8	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej .....	8
9	Ochrona interesów osób trzecich.....	8
10	Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych.....	9
11	Zestawienie powierzchni .....	9

11.1	Zestawienie powierzchni:.....	9
------	-------------------------------	---

## 1 CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

### 1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu” na działkach nr ewid. 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826 w Wąsoszu, gmina Końskie.

### 1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Końskie, ul. Partyzantów 1, 26-200 Końskie.

### 1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

„GENERICS” Maciej Baradziej, ul. Złota 11, 28-200 Staszów.

### 1.4 PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Inwestora

### 1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych,
- Wytyczne Zamawiającego,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Prawo budowlane oraz normy obowiązujące w budownictwie,
- Decyzja Nr OD.5440/242/2011 z dnia 20.06.2011r

## 2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Budowy drogi gminnej w Wąsoszu” na działkach nr ewid. 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826 w Wąsoszu, gmina Końskie od skrzyżowania z drogą gminną Wąsosz-Nowiny do skrzyżowania z drogą powiatową Końskie – Wąsosz.

### 2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja przewiduje m. in.:

- Budowę drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego o przekroju 1x2– szer. 5,5m;

- Budowę jednostronnego chodnika ze ścieżką rowerową – szer. 3,0m (strona prawa);
- Budowę pobocza z materiału kamiennego – szer. 0,75m (strona lewa)
- Odwodnienie (projektowany rów – strona lewa)
- Budowę zjazdów indywidualnych;
- Budowę zjazdów na drogi leśne;
- Budowę przepustów pod zjazdami oraz pod koroną drogi.

#### Parametry techniczne

- Droga gminna w Wąsoszu
  - Klasa drogi - D (1x2)
  - Prędkość projektowa - 40km/h
  - Przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o spadku jednostronnym w kierunku rowu
  - Kategoria ruchu - KR2
- Elementy przekroju poprzecznego
  - Szerokość pasa ruchu - 2,75m
  - Ilość pasów ruchu - 2
  - Ciąg pieszo-rowerowy - 3,0m
  - Kategoria ruchu - KR2
  - Odwodnienie - projektowany rów (strona lewa)

## 2.3 CEL OPRACOWANIA

---

Celem opracowania jest sporządzenie kompletnej dokumentacji technicznej stanowiącej podstawę do rozpoczęcia robót budowlanych na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. W wyniku budowy drogi zostaną dokonane podziały 3 działek.

## 3 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

### Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

W zakres inwestycji wchodzi budowa drogi gminnej – jezdni i chodnika oraz zjazdów, a także wykonanie rowu przydrożnego. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu. W ramach powyższego opracowania zaprojektowano ułożenie kostki betonowej gr. 8cm (chodnik



wraz z ścieżką rowerową oraz zjazdy indywidualne), wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (jezdni). Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej jezdni i chodnika ze ścieżką rowerową do projektowanego rowu przydrożnego.

Lokalizacja oraz rzędne projektowanych elementów dostosowano do istniejącego układu komunikacyjnego. Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Wąsosz gmina Końskie, powiat Konecki, na działkach o nr ewid. 178/1200, 173/1201, 172/1202, 288, 826. Projektowana droga służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy zagrodowej przyległych do niej oraz gospodarce leśnej Nadleśnictwa Barycz.

#### **Połączenie z drogami powiatowymi i gminnymi**

Projektowana droga gminna rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą gminną ( dz. nr ewid. 826) a kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 15663 Końskie – Wąsosz – Czarna ( dz. nr ewid. 288)

#### **Połączenie z drogami wojewódzkimi**

Projektowana droga nie jest połączona z drogami wojewódzkimi.

## **4 OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obecnie na terenie inwestycji znajduje się droga częściowo gruntowa i częściowo żwirowa o nieuregulowanym przebiegu oraz las składający się głównie z drzew liściastych (typu brzoza) i drzew iglastych (typu: sosna, świerk). W stanie istniejącym droga ta jest drogą leśną służącą gospodarce leśnej Nadleśnictwa Barycz, jednak w związku z tym, że stanowi znaczący skrót komunikacyjny dla okolicznych mieszkańców jest ona wykorzystywana również przez nich.

Realizacja inwestycji polegająca na budowie drogi gminnej – jezdni, chodnika wraz ze ścieżką rowerową, zjazdów, a także wykonanie rowu przydrożnego ma na celu poprawę warunków technicznych drogi, podniesienia jakości użytkowania, poprawę bezpieczeństwa, zmniejszenie emisji spalin.

Parametry techniczne projektowanej drogi

- Droga gminna w Wąsoszu
  - Klasa drogi - D (1x2)
  - Prędkość projektowa - 40km/h
  - Przekrój poprzeczny - jednojezdniowy o spadku jednostronnym w kierunku rowu
  - Kategoria ruchu - KR2
  
- Elementy przekroju poprzecznego
  - Szerokość pasa ruchu - 2,75m

- Ilość pasów ruchu - 2
- Ciąg pieszo-rowerowy - 3,0m
- Kategoria ruchu - KR2
- Odwodnienie - projektowany rów (strona lewa)

## 5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 5.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Początek projektowanej drogi znajduje się przy skrzyżowaniu z drogą gminną Wąsosz Nowiny km 0+000.00. Trasa drogi przebiega w kierunku północnym i kończy swój bieg przy skrzyżowaniu z drogą powiatową Wąsosz – Nowiny w km 0+451. Na długości trasy zaprojektowano dwa łuki poziome. Inwestycja przewiduje również budowę jednostronnego chodnika ze ścieżką rowerową (strona prawa) oraz lewostronny rów przydrożny. Dokumentacja zakłada regulację skrzyżowań na początku i końcu opracowania zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

### 5.2 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

Rozwiązanie wysokościowe dowiązано do istniejącego układu komunikacyjnego.

Prawidłowe odwodnienie powierzchni projektowanej jezdni i chodnika wraz z ścieżką rowerową zapewniono poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda odprowadzona zostanie powierzchniowo do projektowanego przydrożnego rowu.

### 5.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

#### 5.3.1 JEZDNIA

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

#### 5.3.2 CHODNIK + ŚCIEŻKA ROWEROWA

- kostka betonowa gr.8cm
- podsypka żwirowa gr.3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr.15cm

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm

## 6 OCHRONA I KSZTAŁTOWANIE ŁADU PRZESTRZENNEGO

Planowana inwestycja jest zgodna z zasadami kształtowania ładu przestrzennego. Realizacja inwestycji nie utrudnia funkcjonowania i wykonywania czynności eksploatacyjnych urządzeń naziemnych i podziemnych funkcjonującej infrastruktury technicznej.

## 7 OCHRONA ŚRODOWISKA PRZYRODY I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO

Zgodnie z pismem znak UKO.6220.14.2011.SF. z dnia 21.03.2011r przedsięwzięcie pn: „Budowa drogi gminnej w Wąsoszu” nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdyż nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Projektowana droga jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430).

Projektowana inwestycja wiąże się z koniecznością wycinki części lasu. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

## 8 OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Nie występują ograniczenia odnoszące się do przedmiotowej inwestycji.

## 9 OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Projektowana inwestycja:

- nie powoduje ograniczeń praw osób trzecich,
- nie pozbawia dostępu do drogi publicznej,
- nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej,
- nie pozbawia dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- nie spowoduje uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby,
- jest przystosowana do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

## 10 OCHRONA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH NA TERENACH GÓRNICZYCH

Nie występują ograniczenia odnoszące się do przedmiotowej inwestycji.

## 11 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

### 11.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

---

- Jezdnia z betonu asfaltowego + zjazdy na drogi leśne + skrzyżowania - 2800,0 m<sup>2</sup>
- Chodnik ze ścieżką rowerową + zjazdy indywidualne (strona prawa) -1234,0m<sup>2</sup>
- Pobocze -366,0m<sup>2</sup>

## Część graficzna

Spis rysunków:

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Projekt zagospodarowania terenu – Plan sytuacyjny